

Viitasaaren kaupungin lausunto koskien Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040 3.vaiheen luonnosta

Kaupunginhallitus 23.06.2025 § 170
374/10.02.00/2025

Pohjois-Savon maakuntahallitus on hyväksynyt kokouksessaan 26.5.2024 (56 §) maakuntakaavan luonnoksen asetettavaksi nähtäville. Pohjois-Savon maakuntakaava 2040, 3. vaiheen kaavaluonnos ja valmisteluaineisto ovat alueidenkäyttölain 62 §:n ja maankäyttö- ja rakennusasetuksen 30 § mukaisesti nähtävillä 4.6.-5.7.2025. Kaava-aineistot ovat nähtävillä Pohjois-Savon liiton verkkosivuilla <http://www.pohjois-savo.fi/psmk2040> sekä Maakuntatalolla (Sepänkatu 1, Kuopio) ja Pohjois-Savon kunnissa. Kaavaan liittyvät selvitykset ovat nähtävillä vain sähköisesti.

Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040 3. vaiheessa käsitellään aurinko- ja tuulivoimaan, sähkönsiirron yhteystarpeeseen, vetytalouteen sekä Pohjois-Savon seudullisesti merkittävään kauppaan liittyviä teemakokonaisuuksia. Lausunto kaavan valmisteluvaiheen aineistosta pyydetään jättämään **5.7.2025, kello 15.00** mennessä ensisijaisesti sähköisesti osoitteeseen kirjaamo@pohjois-savo.fi tai kirjeenä osoitteeseen Pohjois-Savon Liitto, Sepänkatu 1, 70100 KUOPIO.

Lisätiedot: Suunnittelujohtaja Annaelina Isola, puh. 044 714 2609, annaelina.isola@pohjois-savo.fi ja maakuntasuunnittelija Mikko Rummukainen, puh. 044 714 2655, mikko.rummukainen@pohjois-savo.fi

Sähkönsiirron yhteystarve – Harjulinja

Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 3. vaiheessa tutkitaan Fingridin Harjulinjan alustavien linjausvaihtoehtojen mukaisia yhteystarpeita. Harjulinjalla tarkoitetaan valtakunnallista voimajohtoa Pyhäjärven Murtooperän ja Kangasniemen Pieksämäen sähköasemien välillä. Harjulinja koostuu kahdesta 400 kV:n ja yhdestä 110 kV:n voimajohtolinjasta samassa johtokäytävässä.

Fingridin mukaan Harjulinjan voimayhteys tarvitaan kantaverkolle asetetun käyttövarmuusvaatimuksen turvaamiseksi, kun pohjois-etelä suuntaiset sähkönsiirtotarpeet kasvavat merkittävästi Suomen tavoitellessa hiilineutraaliutta vuonna 2035.

Harjulinjan eli Murtooperän ja Pieksämäen ja myöhemmin edelleen Korian sähköasemien välisen voimajohtoon rakentaminen on välttämätöntä, jotta kantaverkon käyttövarmuus voidaan taata ja sähkön hinta säilyy tasaisena koko maassa. Nykyinen verkko ei riitä ilman siirtokapasiteetin rajoituksia tai käyttövarmuuden vaarantumista.

Fingridin suunnitelmien mukaan Harjulinjan viidestä reittivaihtoehdoista kaksi sijoittuu myös Viitasaaren puolelle. Linjan suunniteltu perusratkaisu vie tilaa noin 96 metriä sisältäen 10 metrin reunavyöhykkeet molemmin puolin voimajohtoja. Hanke on alustavasti aikataulutettu vuosille 2030–2032.

Lisätiedot: Rakennusarkkitehti Riina Pietarila, puh. 040 571 1865, riina.pietarila@viitasaari.fi

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja:

Viitasaaren kaupunginhallitus päättää antaa lausuntonaan Pohjois-Savon maakuntakaavan 2024 3.vaiheen luonnoksesta seuraavaa:

Viitasaaren kaupunki katsoo Harjulinjan toteutuksella olevan positiivisia vaikutuksia puhtaan energian investointeihin ja tuotantoon. Kattavalla sähkönsiirtolinjalla on keskeinen edellytys tukea ja edistää Suomen kansallisia hiilineutraaliustavoitetta. Uusi voimajohtoyhteys luo tarvittavat verkkoyhteydet alueille, joilla on suuri tuuli- ja aurinkovoimatuotannon potentiaali, eikä nykyinen kantaverkko siihen riitä. Harjulinjan yhteystarvemerkinä maakuntakaavassa mahdollistaa suunnittelun etenemisen, mikä nähdään tärkeänä myös Viitasaaren kaupungin näkökulmasta, uusiutuvien energiahankkeiden edistämiseksi.

Viitasaaren kaupungin ja Keiteleen kunnan rajalla sijaitseva Heinä-Suvanto-Hetejärvi on noin 280 metrin etäisyydellä suunnitellusta johtoreitistä Keiteleen kunnasta katsottuna. Alue on lintuvesikohde, joka on linnustoltaan kansainvälisesti arvokas muutto- ja pesimäaikainen alue. Alueella esiintyy myös arvokasta kosteikkoa ja suokasvillisuutta. Alueelle laaditaan parhaillaan Fingridin toimesta perusteellista Natura-arviointia, jonka tarkoituksena on tunnistaa voimajohdon mahdolliset vaikutukset alueen suojeluarvoihin ja linnuston elinympäristöön.

Sähkönsiirron yhteystarvemerkinän vaikutuksia arvioidaan myöhemmin myös ihmisten elinolojen ja elinympäristön näkökulmasta, maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon, kasvi- ja eläinlajeihin, luonnon monimuotoisuuteen ja luonnonvaroihin, alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiatalouteen sekä liikenteeseen, kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön. Viitasaaren kaupungilla ei ole näihin tässä vaiheessa huomautettavaa.

Harjulinjan suunnittelu ja rakentaminen nähdään kokonaisuudessaan strategisena investointina kohti kestävää ja puhdasta energiatulevaisuutta.

Päätös

Viitasaaren kaupunginhallitus hyväksyi lausunnon yksimielisesti.

Merkitään pöytäkirjaan, että kaupunginjohtaja Helena Vuopionperä-Kovanen esitteli asiaa kokouksessa.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: kirjaamo@pohjois-savo.fi, tiedoksi elinympäristön ja asumisen palvelualuejohtaja, rakennusarkkitehti