

**Ympäristölupa moottoriurheiluradalle / Kannonkosken Moottorikerho/Urheiluautoilijat ry,  
Teerikangas 216-405-23-0 ja Hilmo Sotilasvirkatalo 216-405-1-74, Kannonkoski**

Pohjoisen Keski-Suomen ympäristölautakunta 26.08.2025 § 50  
616/11.01.00.00/2023

**ASIA**

Kannonkosken Moottorikerho/Urheiluautoilijat ry hakee ympäristönsuojelulain mukaista ympäristölupaa kiinteistöille Teerikangas 216-405-23-0 ja Hilmo Sotilasvirkatalo 216-405-1-74, Kannonkoski. Ympäristölupa koskee ulkona sijaitsevaa moottoriurheilurataa.

**HAKIJA**

Kannonkosken Moottorikerho/Urheiluautoilijat ry  
Kalliontie 66  
43340 Kannonkoski  
Y-tunnus 0559608-5

**VIREILLETULO**

Hakemus on tullut vireille Pohjoisen Keski-Suomen ympäristölautakunnassa 17.1.2022. Hakija toimitti uuden päivitetyn hakemuksen kuulutusajan jälkeen 17.11.2023.

**LUVAN HAKEMISEN PERUSTE**

Hakemuksessa kuvattua toimintaa varten tulee hakea ympäristölupa, koska kyseessä on ulkona sijaitseva moottoriurheilurata (ympäristönsuojelulaki 27 §, Liite 1, taulukko 2, kohta 12 c).

**TOIMIVALTAINEN LUPAVIRANOMAINEN**

Toimivaltainen lupaviranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen (ympäristönsuojeluasetus 2 § kohta 11 b).

Kannonkosken kunnan ympäristönsuojeluviranomaisena toimii Pohjoisen Keski-Suomen ympäristölautakunta.

**SIJAINNIPAIKKA**

Teeriharjun moottorirata sijaitsee Kannonkosken Vuoskosken kylässä osoitteessa Jukolantie 391. Moottorirata sijoittuu pääasiassa kiinteistölle 216-405-23-0 (Teerikangas) sekä osittain kiinteistölle 216-405-1-74 (Hilmo). Kiinteistöt omistaa Metsähallitus. Kannonkosken moottorikerho/urheiluautoilijat ry on vuokrannut 1,1 ha alueen Metsähallitukselta. Vuokra-aika päättyy 31.12.2028.

**TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT**

Toiminnalla ei ole voimassa olevia lupia. Toiminnalle on annettu sijoituspaikkalupa 1982 ja lisäksi sille on annettu Kannonkosken kunnan rakennus- ja ympäristölautakunnan lausunto vuodelta 1998. Ympäristöluvan tarvearviointi on tehty edellisen kerran 2009 (Kannonkosken kunta, Tekninen lautakunta 20.8.2009 § 40). Lautakunta on tuolloin hyväksynyt valmistelijan ehdotuksen: ”Tekninen lautakunta katsoo, että Teeriharjun autoradalle ei tarvitse nyt hakea ympäristölupaa. Nykyinen toiminta on pienimuotoista karting-ajoa ja mopokerhotoimintaa sekä satunnaista moottorikerholaisten ajoharjoittelua. Kilpailujen ja yleisötapahtumien järjestämisestä tai toiminnan olennaisista muutoksista tulee ilmoittaa kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ”.

## ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Keski-Suomen maakuntakaavassa (lainvoimainen v. 2020) moottoriurheiluradan alue on osoitettu ampuma- tai moottoriurheiluradaksi merkinnällä eu.

Alueella ei ole voimassa olevaa yleis- tai asemakaavaa.

## SIJAINNIN YMPÄRISTÖ

Moottorirata sijaitsee Metsähallituksen omistamalla entisellä soranottoalueella. Alueella on harjoitettu sille myönnetyn sijoituspaikkaluvan mukaista toimintaa 1980-luvulta saakka.

Moottoriradan läheisyydessä ei sijaitse herkkiä kohteita kuten kouluja tai päiväkotia. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat noin 1,5–1,7 kilometrin etäisyydellä moottoriradan etelä- ja koillispuolella. Lähimmät loma rakennukset sijaitsevat noin 1,5 kilometrin etäisyydellä moottoriradan itäpuolella.

Moottoriradan lähiympäristö on pääasiassa metsätalousaluetta. Moottorirata sijoittuu pitkittäisharjujaksolle, joka on kasautunut kallio-moreenimäen rinteelle. Harjun maaperä on keskiosissa hiekkaista soraa ja kivistä soraa. Harjun laidoilla maaperä on pääasiassa hiekkaa.

Moottorirata sijaitsee vedenhankintaan soveltuvalla Töyrimäen pohjavesialueella (0921606, 2E), jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen. Alueelta on mitattu pohjaveden korkeutta vuosina 1991 ja 2003. Näinä vuosina pohjaveden pinnantasot alueella on sijainnut noin 3,6 ... 6,3 metrin syvyydellä maanpinnasta ja vaihdellut siten välillä +157,38 ... 164,75 mmpy. Moottorirataa lähin pintavesistö on Töyrilampi, joka sijaitsee lähimmillään noin 60 metrin etäisyydellä moottoriurheiluradan lounais/länsipuolella.

Teeriharjun moottorirata ei sijaitse luonnonsuojelualueella tai sellaisen välittömässä läheisyydessä. Lähimmät luonnonsuojelualueet ovat noin 900 metrin etäisyydellä sijaitseva Natura 2000 -alue Kivijärvi ja noin 3,2 kilometrin etäisyydellä sijaitseva Kismanniemi.

## TOIMINTA

### Yleiskuvaus

Moottorirata on pääasiassa harjoituskäytössä, mutta myös ajoittain kilpailukäytössä. Lisäksi yksityiset harrastajat voivat käyttää rataa ajoharjoitteluun toiminnanharjoittajan luvalla korvausta vastaan. Luvattoman käytön ehkäisemiseksi moottoriradan alue on suljettu lukituilla porteilla.

Teeriharjun moottorirata käsittää jokamiesluokan radan sekä sprintti-, karting- ja motocrossradat:

- Jokamiesluokan rata on 900 metrin mittainen, osittain asfaltoitu. Pääasiassa rata on sorapintainen. Radan lähtöalue on noin 35 metriä pitkä ja 15 metriä leveä sekä kauttaaltaan päällystetty. Radalla pystyy harjoittelemaan ja/tai kilpailemaan enimmillään kahdeksan autoa yhtä aikaa.
- Rallisprint-rata on pituudeltaan 3 900 metriä ja kauttaaltaan sorapintainen. Radalla on suuria korkeusvaihteluita, suoria sekä jyrkkiä mutkia.

- Kartingrata on noin 400 metriä pitkä ja se koostuu käytännössä osasta jokamiesluokan rataa sekä varikkoaluetta. Kartingrata on kokonaisuudessaan asfaltoitu.
- Motocrossrata on lähinnä junioreiden ajoharjoitteluun soveltuva, eikä siellä harjoiteta kilpailutoimintaa. Rata on kauttaaltaan sorapintainen.

Rata-alueet on suunniteltu ja toteutettu lajiliittojen antamien sääntöjen ja kriteerien mukaisesti.

Varsinaisten rata-alueiden lisäksi moottoriradan alueelle sijoittuu moottoriurheilutoiminnan tukitoimintoja kuten varikkoalue, yleisöalue ja tuomaritorni. Käytössä olevat rata- ja varikkoalueet ovat pääosin sora- ja/tai murskepintaisia.

#### Toiminta-ajat

Teeriharjun moottoriradan toiminta on ympärivuotista, painottuen kuitenkin kesäkauteen. Talvisin käytetään lähinnä sprinttirataa yksittäisiin ajoharjoituksiin. Moottorirata on avoinna arkisin klo 10–20 ja viikonloppuisin klo 10–18. Kilpailupäivät ajoittuvat viikonloppuihin ja kilpailupäivinä moottorirata on avoinna klo 9–21.

Kesäkaudella moottoriradan motocrossradalla on harjoituspäiviä viikoittain. Jokamiesluokan- ja sprinttiradan osalta harjoituspäiviä kesäkaudella on kuukausittain arviolta 1–4. Kilpailupäiviä on vuodessa arviolta 0–3 ja ne sijoittuvat kesäkaudelle.

Moottoriradalla ei harjoiteta moottoriurheilutoimintaa seuraavina juhlapyhinä; juhannusaatto, juhannuspäivä, jouluaatto, joulupäivä ja tapaninpäivä.

#### TOIMINNAN AIHEUTTAMAT PÄÄSTÖT JA JÄTTEET

Moottoriradan alueella ei varastoida polttoaineita tai kemikaaleja. Jokainen radan käyttäjä tuo tarvittavat polttoaineet sekä muut mahdolliset kemikaalit (mm. jarruneste, jäähdytinneste) mukanaan. Öljytuotteet ja muut kemikaalit varastoidaan asianmukaisesti merkityissä säiliöissä siten, ettei niistä aiheudu maaperän, vesistön tai pohjaveden pilaantumisen vaaraa. Arvioitu polttoaineen enimmäismäärä moottori radan alueella on noin 20 litraa/ajoneuvo/käyttökerta. Lisäksi ajoneuvoihin mahdollisesti lisättävien muiden kemikaalien (mm. jarruneste, jäähdytinneste) arvioitu enimmäismäärä on noin 1 litra/ajoneuvo/käyttökerta.

Kilpailutapahtumien aikana sähkö tuotetaan aggregaattien avulla, jotka sijoitetaan tarkoitukseen sopivalle paikalle.

Nykyisellään moottoriradan käyttö on vähäistä, ja toiminnasta aiheutuu melua vain ajoittain, eikä sen arvioida kantautuvan lähimpään asutukseen saakka. Rata-alueet sijoittuvat sprinttirataa lukuun ottamatta entiselle soranottoalueelle, joka sijaitsee ympäröivän maaston muodostamassa "montussa", mikä rajoittaa tehokkaasti melun leviämistä. Moottoriradan toiminnasta ei arvioida muodostuva ääntä alueen ulkopuolelle. Alueella ei moottoriurheilutoiminnan lisäksi sijaitse muita ilmanlaatuun merkittävästi vaikuttavia tekijöitä. Yleisesti ilmanlaatua heikentävät esimerkiksi tieliikenteen pakokaasut sekä mm. katupöly.

Moottoriradan alueelle kuljetaan kantatien 77 (Sininentie) ja Teeriharjuntien kautta. Moottoriradan toiminnan ei arvioida nykyisellään tai hakemuksen mukaisten muutosten myötä vaikuttavan merkittävästi alueen

liikennemääriin, eikä toiminta siten aiheuta normaalitilanteessa tarvetta erillisille liikennejärjestelyille. Kilpailutilanteessa liikennöinti aiheuttaa mahdollisesti normaalia poikkeavaa kuormitusta sekä ruuhkautumista erityisesti Teeriharjuntielle. Kilpailuiden aikana tarvittava liikenteenohjaus ja muut normaalitoiminnasta poikkeavat liikennejärjestelyt hoidetaan tapauskohtaisesti ja tarvittaessa liikennejärjestelyihin pyydetään viranomaisen näkemystä.

Moottoriradan alueella ei ole kunnallistekniikkaa. Sade- ja hulevesien arvioidaan pääasiassa imeytyvän maaperään. Mahdollisesti alueella muodostuvien pintavesien arvioidaan päätyvän maanpinnan viettosuunnan mukaisesti moottoriradan kaakkoispuolella sijaitsevalle soistuneelle alueelle ja sieltä edelleen alueen itä/kaakkoispuolella virtaavaan koirapuroon.

Tarvittaessa hakemuksen mukaisten toiminnan muutosten myötä moottoriradan alueella varastoidaan puhdasta vettä esimerkiksi kilpailutapahtumia varten 1 000 litran umpisäiliössä. Mahdollisesti kilpailuiden yhteydessä tarvittava sorapintaisten rata-alueiden kastelu järjestetään kasteluautolla. Kasteluvesi imeytyy soraosuuksilla maaperään, eikä kastelusta siten arvioida muodostuvan hulevesiä.

Moottoriradan toiminnassa syntyy jonkin verran tavanomaista talousjätettä, jonka keräämistä varten alueella on jäteastia. Radan käyttäjiä on kuitenkin ohjeistettu kilpailutapahtumien ulkopuolella huolehtimaan jätteet pois moottoriradan alueelta itse asianmukaiseen käsittelyyn.

Kilpailutapahtumien aikana huolehditaan jäteastioiden riittävästä määrästä sekä niiden riittävän tiheästä tyhjennysvälistä. Vaarallisille jätteille, kuten jäteöljylle, varataan kilpailutapahtumien aikana omat asianmukaiset säilytysastiansa, josta ne toimitetaan välittömästi kilpailujen jälkeen asianmukaiseen käsittelyyn luvanvaraiseen vastaanottoaikaan.

Moottoriradan alueelle on suunniteltu rakennettavan kaksi kuivakäymälää.

#### RISKIARVIOINTI JA RISKEIHIN VARAUTUMINEN

Moottoriradan toimintaan liittyviksi riskeiksi on tunnistettu pääasiassa toiminnassa käytettävän kaluston rikkoutuminen, kolarit sekä niihin liittyvät öljyvuodot ja tulipaloriski.

Teeriharjun moottoriradalle nimetään vastaava hoitaja. Teeriharjun moottoriradan käyttö on luvanvaraista. Moottoriradan alueella sijaitsee lisäksi yhteensä neljä suljettavaa ja lukittavaa porttia. Portteja pidetään lukittuina, jotta toiminnanharjoittaja pystyy seuraamaan ja hallinnoimaan moottoriradan alueen käyttöä. Suljettavilla ja lukituilla porteilla estetään asiattomien henkilöiden pääsy alueelle kaikissa harjoittelu- ja kilpailutilanteissa. Myös käyttäjiä on ohjeistettu sulkemaan portit ajoharjoittelun ajaksi. Kaikkia moottoriradan käyttäjiä ohjeistetaan toimimaan poikkeus- ja ongelmatilanteissa. Ohjeistus on esillä myös moottoriradan ilmoitustaululla.

Mahdollisista onnettomuuksista ja poikkeustilanteista ilmoitetaan viipymättä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä valvovalle viranomaiselle.

Harjoitus- ja kilpailukäytössä käytettävän kaluston polttoaine- ja öljysäiliöiden tilavuus on tavanomaisiin tieliikenneajoneuvoihin verrattuna huomattavasti pienempi, jolloin mahdolliset öljyvuodot ovat useimmiten vähäisiä ja hyvin paikallisia. Lisäksi ajoneuvojen polttoaine- ja öljysäiliöt

ovat kalustolle asetettujen säädösten mukaisesti paremmin suojattuja, jonka ansiosta suurimmassa osassa onnettomuustilanteitakin polttoaineet ym. nesteet pysyvät säiliöissään. Varikkoalueella kaikkien ajoneuvojen (myös huoltoajoneuvojen) alla käytetään nk. huoltomattoa, eli nesteitä läpäisemätöntä alustaa, jolloin mahdolliset päästöt eivät pääse kulkeutumaan maaperään. Kaikissa huoltotilanteissa noudatetaan lajiliittojen antamia määräyksiä. Moottoriradan alueelle on varattu imeytysainetta (imeytysturve, imeytysmatot ym.) mahdollisten öljyvuotojen varalle sekä riittävä sammutuskalusto mahdollisten tulipalojen varalle. Tarvittaessa pelastuslaitos vastaa ensitorjunnasta sekä antaa toimintaohjeet. Vähäisistäkin poikkeus- ja ongelmatilanteista ilmoitetaan aina käyttäjien toimesta toiminnanharjoittajalle.

Tarvittaessa toiminnanharjoittaja järjestää säännöllistä koulutusta radan käyttäjille ja laatii moottoriradalle pelastussuunnitelman yhteistyössä pelastuslaitoksen kanssa. Hyvällä ennakkoinnilla ehkäistään mahdollisia onnettomuuksia ja poikkeustilanteita. Hyvällä ennakkoinnilla tarkoitetaan moottoriradan käyttäjien opastamisen ja perehdyttämisen lisäksi myös käytettävien ajoneuvojen riittävään kunnon valvontaa.

Kilpailutapahtumissa noudatetaan AKK:n lajisääntöjä sekä muita kansallisia moottoriurheilulle asetettuja sääntöjä ja määräyksiä. Lisäksi kilpailutilanteessa mahdollisten öljyvuotojen tai muiden onnettomuuksien ensitorjunnasta vastaa paikalla oleva pelastuslaitoksen yksikkö.

#### VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Kilpailutapahtumissa melutasoa seurataan AKK:n lajisääntöjen sekä muiden kansallisten moottoriurheilulle asetettujen sääntöjen ja määräysten mukaisesti. Muutoin toiminnan melutasoja mitataan tarvittaessa.

Pohjaveden laatua esitetään tarkkailtavan kahdesta alueelle asennettavasta pohjaveden havaintoputkesta. Tarkkailua esitetään toteutettavan vuosina 2024–2026 kahdesti vuodessa (kevät, syksy). Mikäli pohjaveden laadussa ei havaita moottoriradan aiheuttamia vaikutuksia, esitetään tarkkailua jatkossa toteutettavan kolmen vuoden välein kahdesti vuodessa (kevät, syksy).

Käyttötarkkailun kirjanpito, pohjavesitarkkailun toteutus ja tulokset sekä mahdollisten melumittausten tulokset raportoidaan vuosittain laadittavassa yhteenvetoraportissa, joka toimitetaan kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä valvovalle viranomaiselle.

Vuosittain laadittavassa yhteenvetoraportissa esitetään harjoittelu- ja kilpailupäivien tiedot (mm. päivämäärät, ajoneuvotyytit, ajoneuvojen lukumäärä), mahdolliset onnettomuudet ja poikkeustilanteet, mahdolliset muutokset toiminnassa, toteutetut huoltotoimenpiteet sekä toiminnassa syntyneiden jätteiden määrä.

#### YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET JA NIIDEN VÄHENTÄMINEN

Moottoriradan alue on osittain asfaltoitu, mutta alueella ei arvioida muodostuvan merkittäviä määriä pintavesiä. Sade- ja hulevesien arvioidaan pääasiassa imeytyvän maaperään tai päätyvän radan kaakkoispuolella sijaitsevalle soistuneelle alueelle. Alueella ei käytetä kemikaaleja tai suolaa ratojen tai teiden kunnossapitoon. Moottoriurheilutoiminnan ei arvioida aiheuttavan merkittäviä päästöjä vesistöön tai pintaveden laatuun alueen lähiympäristössä.

Moottoriradan normaalitoiminnasta ei aiheudu päästöjä maaperään ja/tai pohjaveteen. Kaikkia radan käyttäjiä on ohjeistettu toimimaan

poikkeustilanteissa. Moottoriradan vähäisen käytön ja toiminnan luonteen vuoksi toiminnasta ei arvioida kohdistuvan merkittäviä vaikutuksia maaperään ja pohjaveteen.

Toiminnan aiheuttamien pakokaasupäästöjen arvioidaan rajoittuvan pääasiassa moottoriradan alueelle sekä sen välittömään läheisyyteen, eikä siten aiheuttavan merkittäviä vaikutuksia ilmanlaatuun moottoriradan ympäristössä.

Pölyämistä mahdollisesti aiheutuu lähinnä kesäaikaan kilpailutapahtumien aikana soraradoilla, jolloin radalla liikkuu useita ajoneuvoja. Mahdollista pölyämistä kilpailutapahtumissa ehkäistään tarvittaessa kastelulla. Pölyämisen aiheuttamien vaikutusten arvioidaan olevan hyvin paikallisia ja lyhytkestoisia.

Liikenteeseen hakemuksen mukaisella toiminnalla ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta nykytilanteeseen, eikä toiminta siten aiheuta normaalitilanteessa tarvetta erillisille liikennejärjestelyille. Kilpailutilanteessa liikennöinti aiheuttaa mahdollisesti normaalista poikkeavaa kuormitusta sekä suurempia liikennemääriä erityisesti Teeriharjuntielle.

Toiminnassa noudatetaan lajiliittojen asettamia säädöksiä melutasoista, joiden mukaisesti melutaso saa olla enintään 110 dB (jokamiesluokka). Melutason arvioidaan olevan suurimmillaan jokamiesluokan kilpailutapahtumien aikana, jolloin radalla on yhtä aikaa useita ajoneuvoja. Muilla rata-alueilla käytettävien ajoneuvojen melutaso on lähtökohtaisesti alhaisempi, minkä lisäksi ajoneuvoja esimerkiksi sprinttiradalla on pääasiassa vain yksi kerrallaan. Teeriharjun moottoriradan välittömässä läheisyydessä ei sijaitse asuinkiinteistöjä. Näin ollen, toiminnan aiheuttamien meluvaikutusten arvioidaan olevan vähäisiä. Lisäksi moottoriradan rata-alueet sijoittuvat sprinttirataa lukuun ottamatta entiselle soranottoalueelle, joka sijaitsee ympäröivän maaston muodostamassa "montussa", mikä rajoittaa tehokkaasti melun leviämistä. Kilpailutapahtumissa yksittäisten ajoneuvojen melutasoja valvotaan melumittauksilla.

Moottoriradan toiminnasta ei arvioida muodostuvan tärinää alueen ulkopuolelle.

Moottoriradan toiminnan vaikutukset luontoon rajoittuvat alueen välittömään läheisyyteen. Etäisyyden perusteella moottoriradan toiminnasta ei arvioida aiheutuvan vaikutuksia kohdetta lähimpiin luonnonsuojelualueisiin. Alueella eikä sen välittömässä läheisyydessä sijaitse alueita, joilla olisi erityisiä luontoarvoja, suojelualueita tai muita arvokkaita elinympäristöjä.

Haittaa viihtyvyyteen saattaa ilmetä lähinnä kilpailupäivien meluvaikutuksista, jolloin hetkelliset melutasot kohoavat mahdollisesti normaalitoimintaan nähden korkeammiksi. Toiminnasta ei arvioida syntyvän pölyhaittaa, joka vaikuttaisi lähimpien asuinrakennusten yleiseen viihtyvyyteen.

Toiminnasta ei arvioida aiheutuvan vaikutuksia ihmisten terveyteen. Hakemuksen mukaisella toiminnalla ja nykytilanteen mukaisen toiminnan kehittämällä arvioidaan olevan positiivisia vaikutuksia yleiseen viihtyvyyteen harrastusmahdollisuuksien sekä mahdollisesti tapahtumien lisääntymisen kautta.

Moottoriurheiluradoille ei ole laadittu BREF-vertailuasiakirjaa, jonka pohjalta parasta käyttökelpoista tekniikkaa (BAT) voitaisiin arvioida. Myöskään kansallisella tasolla ei ole laadittu ohjeistusta moottoriurheilutoiminnan ympäristön kannalta parhaan käyttökelpoisen tekniikan (BAT) soveltamisesta. Toiminnassa noudatetaan kansallisen autourheilun kattojärjestön (AKK-Motorsport), Suomen Moottoriliiton (SML) sekä kansainvälisen moottoriliiton (FIM) määräyksiä ympäristönsuojeluun liittyen.

Hakijan käsityksen mukaan toiminta edustaa ympäristön kannalta parhaan käytännön periaatteita (BEP). Hakemuksen mukaisella toiminnalla ei ole ympäristön kannalta parhaan käytännön periaatteisiin kohdistuvia vaikutuksia. Toiminnassa ja sen laajuudessa toteutetaan uudistuksia ja muutoksia ennakoivasti. Toiminnan kehittämisessä pyritään löytämään tekniikoita ja käytäntöjä, jotka edistävät kestäväää kehitystä.

## LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

### **Lupahakemuksesta tiedottaminen**

Asian vireilläolosta on kuulutettu Viitasaaren kaupungin verkkosivuilla ja Kannonkosken kunnan sivuilla. Kuulutus on julkaistu 21.2.2022. Kuulutus ja hakemusasiakirjat on pidetty nähtävillä 21.2.-30.3.2022. Niille asianosaisille, joita asia on erityisesti koskee, on lisäksi tiedotettu erikseen kirjeellä. Hakijan toimittaman uuden päivitetyn hakemuksen johdosta on järjestetty uusi kuulemiskierros seuraavasti. Kuulutus on julkaistu 4.3.2024. Kuulutus ja hakemusasiakirjat on pidetty nähtävillä 4.3.-10.4.2024. Niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee, on lisäksi tiedotettu erikseen kirjeellä.

### **Muistutukset ja mielipiteet**

Hakemuksesta ei ole jätetty muistutuksia eikä mielipiteitä kummallakaan kuulemiskerralla.

### **Lausunnot**

Hakemuksesta on pyydetty lausunto Kannonkosken kunnan terveysuojeluviranomaiselta, Keski-Suomen ELY-keskukselta ja Metsähallitukselta.

### **Terveysuojeluviranomaisen lausunto**

Pohjoisen Keski-Suomen ympäristöpalvelujen ympäristöterveystarkastaja on antanut hakemuksesta terveysuojeluviranomaisen lausunnon 9.4.2024, jossa todetaan seuraavaa:

”Kannonkosken kunnan terveysuojeluviranomaisen lausunto annetaan viranhaltijalausuntona. Lausuntona totean seuraavaa:  
Ympäristöluvan myöntämiselle ei ole estettä, kun toiminnasta mahdollisesti aiheutuvat terveysriskit ehkäistään ennalta.

Koska rata-alue sijaitsee pohjavesialueella entisellä soranottoalueella, on olemassa riski pohjaveden pilaantumiselle. Pohjaveden pinnantasoa tulee seurata hakemuksessa kuvatulla tavalla. Toiminnan vaikutusta pohjaveden laatuun tulee myös seurata soveltuvin näyttein.

Alueella tapahtuvassa toiminnassa on huomioitava pohjaveden suojeleminen. Esim. moottoriajoneuvojen säilytyksessä, huollossa ja tankkauksessa. Lisäksi on varauduttava onnettomuus- tai vahinkotilanteissa kemikaalivuotojen nopeaan torjuntaan.

Pääsääntöinen, usein toistuva toiminta (kuten harjoitukset), tulee järjestää siten, ettei melu ylitä lähiseutujen asuntojen piha-alueella päivällä (klo 7–

22) arvoa 55 dB LAeq tai 60 dB LMax. Kisojen aikaan melulle altistumisen todennäköisyys on vähäinen, melutapahtuman kesto suhteellisen lyhyt sekä mahdollisuudet välttyä altistumiselta ovat toteutettavissa, joten terveydensuojelun näkökulmasta 0–3 kilpailutapahtumaa vuodessa, hakemuksessa ilmoitetun mukaisena melutapahtumana, ei aiheuta samanlaista terveyshaittariskiä kuin usein toistuva melu, joten ajoittaiset melurajan ylitykset lähimmissä häiriintyvissä kohteissa ovat kisojen aikaan mahdollisia. Kisajärjestelyissäkin tulee kuitenkin huomioida, että ns. asumisterveysasetuksen (545/2015, 5 §) mukaan yleisötapahtumissa yleisöä altistavan melun neljän tunnin keskiäänitaso (LAeq,4h) ei saa ylittää 100 dB. A-taajuus- ja Fast-aikapainotettu enimmäis- eli maksimitaso (LAFmax) ei saa ylittää 115 dB eikä C-taajuuspainotettu Peak-taso (LCpeak) 140 dB.

Tarvittaessa toiminnanharjoittajan tulee kustannuksellaan toteuttaa puolueeton melumittaus.

Läheisen asutuksen kokemaa meluhaittaa voi vähentää myös toiminnanharjoittajan hyvissä ajoin tekemä ilmoitus kilpailuista tai muusta laajemmasta toiminnasta alueella. Näin asukkaan voisivat ennalta valmistautua haittaan ja tietäisivät sen olevan väliaikaista.”

### **Keski-Suomen ELY-keskuksen lausunnot**

Keski-Suomen ELY-keskus on antanut ympäristölupahakemuksen aikaisemmasta versiosta (61/610/2022) 6.5.2022 päivätyn lausunnon, jossa todetaan seuraavaa:

” Ympäristölupahakemus koskee ulkona sijaitsevaa moottoriurheilurataa Kannonkosken kunnassa sijaitsevalla Töyrimäen 2 E -luokan pohjavesialueella. Rata-alue sijoittuu kiinteistöille Teerikangas 216-405-23-0 ja Hilmo Sotilasvirkatelo 216-405-1-74.

Ympäristönsuojelulain 527/2014 16 §:n mukaan maahan ei saa jättää tai päästää jätettä tai muuta ainetta taikka eliöitä tai pieneliöitä siten, että seurauksena on sellainen maaperän laadun huononeminen, josta voi aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, viihtyisyyden melkoista vähentymistä tai muu niihin verrattava yleisen tai yksityisen edun loukkaus (maaperän pilaamiskielto).

Ympäristönsuojelulain 17 §:n mukaan ainetta, energiaa tai pieneliöitä ei saa panna, päästää tai johtaa sellaiseen paikkaan tai käsitellä siten, että:

- 1) tärkeällä tai muulla vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella pohjaveden laadun muutos voi aiheuttaa vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle taikka pohjaveden laatu voi muutoin olennaisesti huonontua;
- 2) toisen kiinteistöllä olevan pohjaveden laadun muutos voi aiheuttaa vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle taikka tehdä pohjaveden kelpaamattomaksi tarkoitukseen, johon sitä voitaisiin käyttää; tai
- 3) toimenpide vaikuttamalla pohjaveden laatuun muutoin saattaa loukata yleistä tai toisen yksityistä etua (pohjaveden pilaamiskielto).

Ympäristönsuojelulain 5 §:n määritelmien mukaan (kohta 11) tarkoitetaan pohjavedellä maa- tai kallioperässä olevaa vettä. Pohjavesi tarkoittaa siis myös luokassa pohjavesialueella 2 olevaa pohjavettä.

Hakemuksessa mainitaan: ”Varsinkin kilpailutilanteissa voi tapahtua kolareita, jolloin on mahdollista, että poltto- ym. nesteitä sekä öljyjä voi päästä ympäristöön ja maaperään”

Hakemuksessa esitetyt varotoimenpiteet eivät ole ELY-keskuksen näkemyksen mukaan hakemuksessa esitetyn mukaisesti riittävät. Maaperän ja pohjaveden pilaantumisriskit ovat hakemuksenkin mukaan olemassa.

Mahdolliset kilpailulliset varotoimenpiteet voisivat olla hallinnassa.

Ympäristönsuojelulain 49 §:n mukaan ympäristöluvan myöntäminen edellyttää muun muassa, ettei toiminnasta, asetettavat lupamääräykset ja toiminnan sijoituspaikka huomioon ottaen, aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa:

3) 16–18 §:ssä kiellettyä seurausta (mm. maaperän ja pohjaveden pilaamiskiello). Pohjaveden pilaamiskiello sisältää vaaran aiheuttamisen kiellon, eikä toiminnan tarvitse aiheuttaa konkreettista pilaantumista ollakseen pohjaveden pilaamiskiellon vastaista.

ELY-keskus katsoo, että riski haitallisten aineiden pääsystä maaperään ja edelleen pohjaveteen on suuri etenkin autojen ulosajo- ja muissa vahinkotilanteissa. Mahdollisista suojaustoimenpiteistä huolimatta maaperän ja pohjaveden pilaantumisriski on olemassa eikä riskiä voida riittävästi pienentää edes lupamääräyksillä, minkä vuoksi ELY-keskus katsoo, että edellytyksiä ympäristöluvan myöntämiselle ei ole. Hakemuksen mukaisesta toiminnasta voi aiheutua maaperän ja pohjaveden pilaantumista.

ELY-keskuksen näkemyksen mukaan maaperän ja pohjaveden pilaantumiskiellojen vuoksi ympäristölupaa ei voida myöntää.”

### **Keski-Suomen ELY-keskus on antanut päivitetystä hakemuksesta 22.3.2024 päivätyn lausunnon, jossa todetaan seuraavaa:**

”ELY-keskus uudistaa aikaisemmin lausumansa asiasta (6.5.2022, dnro: KESELY/467/2022). Lisäksi ELY-keskus lausuu asiasta seuraavaa:

ELY-keskus katsoo, että moottoriratatoiminta luokitellulla pohjavesialueella saattaa aiheuttaa vaaraa pohjaveden laadulle ja määrälle ja vaarantaa alueen vesienhoidollista tilaa. Mahdolliset poltto- ja voiteluainepäästöt voivat vaikuttaa haitallisesti pohjavesialueen pohjaveden kemialliseen tilaan. Lähtökohtaisesti tällaiset toiminnot tulee sijoittaa pohjavesialueiden ulkopuolelle.

ELY-keskus katsoo, että suunnitellun hankkeen mahdolliset vaikutukset pohjavesialueen pohjaveden määrälliseen ja/tai kemialliseen tilaan sekä pohjavesialueen pohjavedestä suoraan riippuvaisiin pintavesi- tai maaekosysteemeihin saattavat myös heikentää vesienhoidon tavoitteiden saavuttamista (Laki vesienhoidon ja merenhoidon järjestämisestä 30.12.2004/1299 sekä Valtioneuvoston asetus vesienhoidon järjestämisestä 30.11.2006/1040).

Edellä esitetyn perusteella ja ympäristöoikeudelliseen varovaisuusperiaatteeseen viitaten ELY-keskus katsoo, ettei hakemuksen mukaiselle toiminnalle tule myöntää ympäristölupaa, mikäli suojaustoimenpiteillä ja lupamääräyksillä ei pystytä poistamaan pohjavedelle aiheutuvaa pilaantumisriskiä.”

### **Metsähallituksen lausunto:**

Metsähallitus on antanut hakemuksesta 9.4.2024 päivätyn lausunnon, jossa todetaan seuraavaa:

”Metsähallitus lausuu seuraavat huomioon otettavat asiat:

Metsähallituksen ja luvan hakijan välinen määräaikainen vuokrasopimus (sopimusnumero 44762, voimassa 31.12.2028 saakka), ei vastaa hakemuksessa esitettyä toimintasuunnitelmaa. Sopimus tulisi ennen luvan myöntämistä päivittää vastaamaan todellista, sekä nykyistä että erityisesti suunniteltua toimintaa:

Ympäristölupahakemus on toistaiseksi voimassa olevalle toiminnalle, mutta Metsähallitus tekee tällaiselle toiminnalle vuokrasopimukset määräaikaisina, yleensä max. 10 v. Ympäristöluvan ja alueen vuokrasopimuksen vuokra-ajan olisi hyvä olla yhteneväiset.

Metsähallituksen ja luvan hakijan välinen vuokrasopimus ei vastaa nykyistä, eikä suunniteltua toimintaa sijainniltaan eikä pinta-alaltaan.

Suunniteltu toiminnan laajentaminen kilpailutoimintaan ja muille kuin luvan hakijan jäsenille on ristiriidassa vuokrasopimuksen kanssa.

Toimintasuunnitelman sprinttiradan kaakon suunnan lenkin ympäristössä on Metsähallituksen selvitysten mukaisia alue-ekologisia kohteita, jotka säilyvät, mikäli toiminta ei tuolla alueella nykyisestä laajene.

Maakuntakaavassa alue on osoitettu ampuma- ja moottoriurheiluradaksi. Metsähallitus toteaa myös, että alue soveltuu sijaintinsa kannalta hyvin moottoriurheilulle ja moottoriurheilu on tärkeä harrastus- ja kilpailutoimintamuoto. Metsähallitus haluaa olla mukana edistämässä toimintaa, eli kun sopimus- ja lupa-asiat saatetaan kuntoon, emme näe esteitä toiminnan jatkamiselle tai laajentamiselle edelleen tällä alueella.”

## **Vastine**

Luvan hakija on jättänyt 10.5.2024 päivätyn vastineen, jossa todetaan seuraavaa:

”1. Metsähallituksen lausunto

Hakija on tietoinen siitä, ettei nykyinen vuokrasopimus vastaa hakemuksen mukaista toimintaa. Vuokrasopimus Metsähallituksen kanssa päivitetään vastaamaan hakemuksen mukaista toimintaa ennen toiminnan aloittamista. Vuokrasopimuksen sisältö määritellään Metsähallituksen ja hakijan välillä. Toimintaa alueen kaakkoisosassa rallisprint-radan ympäristössä ei ole tarkoitus laajentaa.

2. Kannonkosken kunnan terveysuojeluviranomaisen lausunto

Pohjaveden suojelu hakemuksen mukaisessa toiminnassa on huomioitu hakemuksessa sekä tässä vastineessa jäljempänä esitetyllä tavalla. Lähimmät häiriintyvät kohteet (asuin- ja lomarakennukset) sijaitsevat noin 1,5 kilometrin etäisyydellä moottoriradalta, minkä vuoksi toiminnan aiheuttamien meluvaikutusten arvioidaan olevan lähimmissä häiriintyvissä kohteissa hyvin vähäistä. Lisäksi lähiympäristön maaston muodot rajoittavat tehokkaasti melun leviämistä moottoriradan sijaitessa entisellä soranottoalueella.

Kilpailuista sekä muista normaalitoiminnasta poikkeavista tilanteista tiedotetaan lähialueen asukkaita hyvissä ajoin. Lisäksi tarvittaessa hakija

toteuttaa melumittauksia moottoriradalla ja/tai lähimmissä häiriintyvissä kohteissa.

### 3. Keski-Suomen ELY-keskuksen lausunto KESELY/467/2022 (6.5.2022, 22.3.2024)

Moottorirata sijaitsee Töyrimäen pohjavesialueella (0921606), joka on luokiteltu vedenhankintaan soveltuvaksi pohjavesialueeksi, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen (2E). Pohjavesialue sijaitsee luode-kaakkosuuntaisella harjujaksolla, ja pohjaveden päävirtaussuunta on lounaasta koilliseen. Pohjavesialueen muodostumatyyppi on vettä ympäristöönsä purkava rinneharju.

Töyrimäen pohjavesialueella ei sijaitse vedenottamoita tai asutusta, eikä pohjavettä alueella siten hyödynnetä.

Moottorirata sijoittuu entiselle soranottoalueelle. Moottoriradan toiminta alueella on alkanut vuonna 1982 ja soranottoa toimintaa alueella on tiettävästi ollut jo ennen 1980-lukua. Näin ollen, alueella on ollut toimintaa jo vuosikymmenien ajan. Alueen toimintahistoriassa ei ole tiedossa onnettomuuksia tai muita vastaavia poikkeustilanteita, joilla olisi voinut olla vaikutusta alueen pohjaveden laatuun.

Hakijan käsityksen mukaan lupahakemuksen mukaisesta toiminnasta ei normaalitilanteessa aiheudu päästöjä maaperään ja/tai pohjaveteen. Toimintaan liittyvä ympäristöriski aiheutuu käytännössä onnettomuustilanteissa mahdollisista polttoaine- ja öljyvuoodoista. Suurimmillaan onnettomuusriski on kilpailutilanteissa, jolloin moottoriradalla on useita ajoneuvoja yhtä aikaa. Harjoitustilanteissa onnettomuusriski on huomattavasti pienempi. Onnettomuusriskin voidaan arvioida olevan suurimmillaan moottoriradalla sen mutkissa. Teeriharjun moottoriradalla mutkat on yhtä lukuun ottamatta asfaltoitu, mikä osaltaan vähentää mahdollisista onnettomuuksista pohjavedelle aiheutuvaa riskiä merkittävästi.

Toimintaan on laadittu ohjeistukset ja toimintaa valvotaan toiminnanharjoittajan toimesta. Käytännössä moottoriradalla on aina harjoitusten aikana paikalla toiminnanharjoittajan edustaja, joka vastaa toimintaan laadittujen ohjeiden noudattamisesta. Hyvällä ennakkoinnilla ehkäistään mahdollisia onnettomuuksia ja poikkeustilanteita. Ennakoivia toimenpiteitä ovat mm. käyttäjien ja käytettävän kaluston valvonta, käyttäjien ohjeistaminen sekä rata- ja huoltoalueiden tekniset ratkaisut.

Moottoriradan alueella harjoitus- ja kilpailukäytössä käytettävän kaluston polttoaine- ja öljysäiliöiden tilavuus on tavanomaisiin tieliikenneajoneuvoihin verrattuna huomattavasti pienempi, jolloin myös onnettomuustilanteissa mahdolliset vuodot ovat vähäisiä ja hyvin paikallisia. Ajoneuvoissa on keskimäärin noin 20 litraa polttoainetta. Lisäksi ajoneuvojen polttoaine- ja öljysäiliöt sekä polttoaineletkut ovat kalustolle asetettujen säädösten mukaisesti paremmin suojattuja (turvasäiliöt, vuotosuojaus) sekä usein sijoitettuja ajoneuvojen tavaratilaan ja/tai tiiviillä väliseinällä erotettuun tilaan, jonka ansiosta suurimmassa osassa onnettomuustilanteitakin polttoaineet ym. nesteet pysyvät säiliöissään. Käytettävän kaluston tekniikka on kehittynyt merkittävästi ja moottoriurheilussa käytetään parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa.

Tankkaukset tehdään poikkeuksetta nesteitä läpäisemättömällä alustalla. Lisäksi tankkausmäärät ovat hyvin pieniä. Moottoriradan alueella ei korjata ajoneuvoja. Varikolla ajoneuvojen alla tulee aina olla nesteitä läpäisemätön alusta (suojapeite 400 g/m<sup>2</sup> tmv.), jolloin mahdolliset öljypäästöt eivät

pääse kulkeutumaan maaperään. Lisäksi kilpailutilanteissa lajiiton sääntöjen mukaisesti kilpailijoilla tulee olla kilpailijakohtainen imeytysmatto, jonka imeytyskyky vastaa kaluston kokonaisöljymäärää. Moottoriradan alueelle on myös varattu imeytysainetta (imeytysturve, imeytysmatot ym.) mahdollisten öljyvuotojen varalle. Imeytysaineet on asetettu kaikkien saataville ja merkitty selvästi.

Ajoneuvoja valvotaan moottoriradan alueella. Mikäli ajoneuvoissa havaitaan vuotoja, estetään niiden harjoittelun ja/tai kilpailuiden jatkaminen turvallisuussyistä. Kilpailutapahtumissa mahdollisten öljyvuotojen tai muiden onnettomuuksien ensitorjunnasta vastaa paikalla oleva pelastuslaitoksen yksikkö.

Toiminnassa noudatetaan AKK:n lajisääntöjä sekä muita kansallisia moottoriurheilulle asetettuja sääntöjä ja määräyksiä. Kaikkia radan käyttäjiä on ohjeistettu toimimaan poikkeustilanteissa. Ohjeistus on esillä myös moottoriradan ilmoitustaululla. Tarvittaessa toiminnanharjoittaja järjestää säännöllistä koulutusta radan käyttäjille ja laatii moottoriradalle pelastussuunnitelman yhteistyössä pelastuslaitoksen kanssa. Mikäli esimerkiksi mahdollisessa onnettomuustilanteessa arvioidaan voivan aiheutua välitöntä ja/tai ilmeistä ympäristön pilaantumisen vaaraa ilmoitetaan tapahtumasta välittömästi pelastusviranomaiselle. Tarvittaessa pelastuslaitos vastaa ensitorjunnasta sekä antaa toimintaohjeet.

Moottoriradan portteja pidetään lukittuina, jotta toiminnanharjoittaja pystyy seuraamaan ja hallinnoimaan moottoriradan alueen käyttöä. Suljettavilla ja lukituilla porteilla estetään asiattomien henkilöiden pääsy alueelle kaikissa harjoittelu- ja kilpailutilanteissa. Käytettävät ajoneuvot on varustettu lajisääntöjen mukaisilla turvallisuusvarusteilla. Kaikkiaan normaalitilanteessa toiminnan mahdollisesti aiheuttaman pohjavesiriskin on arvioitu olevan hyvin vähäinen. Edellä esitetyillä suojaustoimenpiteillä ja teknisillä ratkaisuilla pystytään merkittävästi vähentämään pohjaveteen kohdistuvaa riskiä myös onnettomuustilanteissa.

Edellä esitetyn perusteella, toiminnasta ei hakijan käsityksen mukaan aiheudu sellaista vaikutusta pohjavesialueen määrälliseen tai kemialliseen tilaan tai pohjavedestä suoraan riippuvaisten ekosysteemeihin, mikä heikentäisi vesienhoidon tavoitteiden saavuttamista tai aiheuttaisi ympäristönsuojelulain 42 §:n 1 momentissa tarkoitettua luvan myöntämisen esteenä olevaa seurausta. ”

### **Tehdyt tarkastukset**

Vs. ympäristösihteeri [REDACTED] teki kohteessa tarkastuksen 13.6.2024. Tarkastuksessa todettiin, etteivät hakemuksessa esitetyt toimintatavat toteudu moottoriradalla nykyisellään. Alueella ei ole ohjeita (alueen käyttö, poikkeustilanteet, jätehuolto, autojen huolto ja tankkaus), huoltomattoja, imeytysaineita tai sammutuskalustoa. Koska alueella ei ole valvontaa, kuka tahansa voi ajaa radalla kulkuvälineen kunnosta riippumatta.

### **Luvanhakijan muut lisäselvitykset**

Luvanhakija (edustajanaan [REDACTED]) on toimittanut hakemukseen liittyen lisäselvitystä ympäristösihteerin ja vs. palvelualuejohtajan kanssa käymiensä puhelinkeskustelujen jälkeen jälkeen 15.7.2024. Lisäselvitys oheismateriaalina vain lautakunnalle sen sisältämien henkilötietojen vuoksi. Luvanhakija on keväällä 2025 pyytänyt vielä mahdollisuutta antaa lisäselvitystä suunnitellun toiminnan ympäristönsuojelusta. Lisäaikaa on annettu 31.7.2025 saakka.

Luvanhakija (edustajanaan [REDACTED]) toimitti 4.8.2025 Teeriharjun rata-alueen ympäristöriskien hallintadokumentaatio -nimisen asiakirjan

liitteineen sekä ilmoitti ympäristölupahakemuksen muuttamisesta siten, että haettavien toimintapäivien lukumäärä lasketaan 50 päivään vuodessa. Pohjaveden ja maaperän suojaustoimenpiteiden osalta lisäselvityksessä ei esitetty mitään uutta aiemmin esitettyyn verrattuna.

#### **Oheismateriaali**

- Sijaintikartta
- Tarkastusmuistio 13.6.2024 (sähköpostitse)
- Lisäselvitys 15.7.2024 (sähköpostitse)
- Lisäselvitys 4.8.2025 (sähköpostitse)

Lisätiedot: Ympäristösihteeri Nina Pimiä, puh 044 733 5806

#### **Päätösehdotus**

Ympäristöpalvelujen palvelualuejohtaja:

Ympäristölautakunta ei myönnä ympäristönsuojelulain mukaista ympäristölupaa ulkona sijaitsevalla moottoriurheiluradalle kiinteistöille Teerikangas 216-405-23-0 ja Hilmo Sotilasvirkatalo 216-405-1-74.

#### **RATKAISUN PERUSTELUT**

Ympäristöluvan tarvearviointi on tehty vuonna 2009 (Kannonkosken kunta, Tekninen lautakunta 20.8.2009 § 40). Tuolloin on katsottu toiminnan olleen pienimuotoista kartingajoa ja mopokerhotoimintaa sekä satunnaista moottorikerholaisten ajoharjoittelua. Tämän jälkeen toiminta on muuttunut olennaisesti, mm. alueelle on rakennettu uusi motocross-rata. Näin ollen toiminnalle tarvitaan voimassa olevan ympäristönsuojelulain mukainen ympäristölupa (Liite 1, Taulukko 2, kohta 12 c). Aikaisemmat päätökset eivät poista tällä hetkellä vallitsevaa ympäristölupatarvetta.

Ympäristönsuojelulain 49 §:ssä säädetään luvan myöntämisen edellytyksistä. Pykälän 1 momentin kohdan 3 mukaan ympäristöluvan myöntäminen edellyttää muun muassa, ettei toiminnasta, asetettavat lupamääräykset ja toiminnan sijoituspaikka huomioon ottaen, aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa 16–18 §:ssä kiellettyä seurausta (mm. maaperän ja pohjaveden pilaamiskielto).

Maaperän 16 § ja pohjaveden 17 § pilaamiskiellot sisältävät vaaran aiheuttamisen kiellon, eikä toiminnan ole tarvinnut tai tarvitse aiheuttaa konkreettista pilaantumista ollakseen pilaamiskiellojen vastaista. Pohjaveden pilaamiskielto ei ole riippuvainen siitä, onko alueella vedenottoa vaiko ei.

Keski-Suomen ELY-keskus on lausunnoissaan korostanut pohjaveden ja maaperän suojelemiseksi tarvittavia suojauskeinoja lupahakemukseen liittyen. Toiminnanharjoittaja ei ole esittänyt rataan liittyviä ratkaisuja öljy- ja polttoainevahingoista aiheutuvaan maaperän ja pohjaveden pilaantumisen riskin ehkäisemiseksi ja rajoittamiseksi. Toiminnanharjoittaja on hakemuksessaan ja antamissaan selvityksissä nojautunut maaperän ja pohjaveden suojelussa vain ajoneuvoihin liittyviin teknisiin suojausratkaisuihin sekä toimintaohjeisiin eri tilanteissa.

Toiminnanharjoittajan esittämistä toimista huolimatta moottoriradan käyttö muodostaa riskin pohjavedelle. Maaperä on suurelta osin nesteitä hyvin läpäisevää soraa ja hiekkaa. Riski haitallisten aineiden pääsystä maaperään ja edelleen pohjaveteen on suuri etenkin ulosajo- ja muissa vahinkotilanteissa. Toiminnanharjoittajan esittämillä toimenpiteillä tai muillakaan suojarakenteilla tai -menettelyillä ei voida kohtuullisin kustannuksin riittävästi lupamääräyksin estää maaperän ja pohjaveden pilaantumisriskiä.

Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksestä tiedotetaan ympäristönsuojelulain 85 §:n mukaan.

Tarkastusmaksu

Kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen maksutaksan mukaisesti ulkona sijaitsevan moottoriurheiluradan ympäristöluvan käsittelymaksu on 2100 €. Maksuun lisätään hakemuksen ja päätöksen tiedottamisesta aiheutuvat kulut ja asianosaisten kuulemisesta erivaiheissa aiheutuneet kulut taksan mukaisesti.

Sovelletut oikeusohjeet

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 2, 5–12, 16–17, 19, 20, 22–23, 27, 29, 34, 36, 39, 42–44, 48, 49, 52–53, 83, 85, 87, 172, 190–191, 198, 201, 205 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 2–4, 11–15 §  
Pohjoisen Keski-Suomen Ympäristötoimen ympäristönsuojeluviranomaisen maksutaksa (Ympäristölautakunta 27.6.2023 § 52)

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen saa hakea valittamalla muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) säädetään. Käsittelymaksuun saa hakea valittamalla muutosta samoin kuin pääasiaan. Valitusajaksi on 30 päivää päätöksen antopäivästä. Päätökseen liitetään valitusosoitus.

- - -

Keskustelun kuluessa Mika Kauppinen esitti, että ympäristölautakunta myöntää ympäristönsuojelulain mukaisen ympäristöluvan ulkona sijaitsevalle moottoriurheiluradalle kiinteistöille Teerikangas 216-405-23-0 ja Hilmo Sotilasvirkatulo 216-405-1-74.

Titta Jäppinen kannatti Mika Kauppisen esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että keskustelun kuluessa on tehty ympäristöpalvelujen palvelualuejohtajan päätösehdotuksesta poikkeava kannatettu esitys, joten asiasta tulee suorittaa äänestys. Puheenjohtaja ehdotti, että äänestys suoritetaan nimenhuutoäänestyksenä siten, että ne jotka kannattavat ympäristöpalvelujen palvelualuejohtajan esitystä äänestävät ”jaa” ja ne, jotka kannattavat Mika Kauppisen tekemää esitystä äänestävät ”ei”. Äänestystapa ja äänestysesitys hyväksyttiin.

Suoritettuna äänestyksessä annettiin viisi (5) ”jaa” -ääntä (Erkki Leppänen, Raili Laitinen, Lasse Sauramäki, Jaana Ahola, Aira Kyläniemi) ja kaksi (2) ”ei” -ääntä (Mika Kauppinen, Titta Jäppinen) sekä kolme (3) ”tyhjää” -ääntä (Tuija Tuikkanen, Markku Vauhkonen, Kari Kunelius).

Puheenjohtaja totesi, että suoritettuna äänestyksen perusteella lautakunta on hyväksynyt ympäristöpalvelujen palvelualuejohtajan päätösehdotuksen.

Päätös

Lautakunta hyväksyi ympäristöpalvelujen palvelualuejohtajan päätösehdotuksen.

Merkitään pöytäkirjaan, että Titta Jäppinen ja Kari Kunelius saapuivat kokoukseen klo 17.05 ennen tämän asian käsittelyn alkamista.

Merkitään pöytäkirjaan, että Mika Kauppinen jätti eriävän mielipiteen lautakunnan päätökseen kirjallisesti (liite nro 1).

Muutoksenhaku

Hallintovalitus

Toimenpiteet

Ote hakija, Metsähallitus, Keski-Suomen ely-keskus, kuulutus tiedoksi muille asianosaisille sekä julkaisu Viitasaaren verkkosivut