

Viitasaaren kaupungin ja Pihtiputaan kunnan välisen joukkoliikenteen tukeminen ajokaudella 2026-2027

Kaupunginhallitus 27.01.2025 § 11

Markkinaehtoista liikennettä saa harjoittaa jokainen henkilöliikenneluvan omaava kaikilla reiteillä, joille ei ole vahvistettu PSA:n mukaista yksinoikeutta. Liikennöitsijä voi myös oman harkintansa mukaan lopettaa kyseessä olevan liikennöinnin. Edellä mainitun lisäksi ELY-keskus, mikäli se katsoo, että joukkoliikennepalvelut tulee järjestää monilukuisempina, luotettavampina, korkealaatuisempina tai edullisemmin kuin markkinaehtoisesti syntyisi, hankkivat kuntien kanssa kuntarajat ylittävää joukkoliikennettä.

Viitasaaren kaupunki on kompensoinut yhdessä Pihtiputaan kunnan kanssa reittiä Pihtipudas-Viitasaari, Viitasaari-Pihtipudas useana lukuvuonna aiemmin. Reittiä käyttävät pihtiputaalaiset POKE Viitasaaren yksikössä opiskelevat opiskelijat.

Hankittu liikenne on säännöllistä, kaikkien käytettävissä olevaa joukkoliikennettä, jonka hoitaminen perustuu ELY-keskuksen ja liikennöitsijän väliseen käyttöoikeussopimukseen. Kustannusjaon mukaisesti ELY-keskus maksaa kyseisestä liikenteestä 70 % ja kunnat 30 %.

Nykyinen sopimus päättyy 25.6.2025. Sopimuksen kustannus on tällä hetkellä 86 200,20 € per vuosi. Viitasaaren kaupungin osuus on tällä hetkellä 12 930,03 € /vuosi, mikä on 15 % kokonaiskustannuksista.

Pihtiputaalta Viitasaarelle ja Viitasaareltä Pihtiputaalle koulupäivinä liikennöiville Soisalon liikenne Oy:n vuoroille on tehty matkustajalaskennat ajalla 9.8.2023-31.12.2023, linjakuormitustaulukot oheismateriaalina. Vuoden 2024 linjakuormitustaulukot valmistuvat tammikuun 2025 aikana.

Keski-Suomen ELY-keskus tiedustelee, kilpailutetaanko sopimus ja onko aikatauluihin tai reitteihin muutostarpeita. Pihtiputaan kunta on päättänyt 2.12.2024 § 229, että kunnanhallitus varaa määrärahan Pihtipudas-Viitasaari väliseen ostoliikenteeseen ammattikoulukuljetuksia varten. Päätös voidaan panna täytäntöön sillä edellytyksellä, että Viitasaaren kaupunki osallistuu ostoliikenteen järjestämiseen vastaavalla summalla.

Lisätiedot: Hallintopalvelujen palvelualuejohtaja Anni Riihimäki, puh. 044 459 7301, anni.riihimaki@viitasaari.fi

Oheismateriaali:

- Käyttöoikeussopimuksen tilanne
- Linjakuormitusraportit
- Lipputulot lipputuotteittain

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus päättää, että Viitasaaren kaupunki osallistuu omalla maksuosuudellaan Viitasaari-Pihtipudas väliseen ostoliikenteeseen kustannusjaon mukaisesti siten, että ELY-keskus maksaa 70 % ja kunnat 30 %, josta Viitasaaren kaupungin osuus on 15 %.

Päätös

Hyväksyttiin.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote Keski-Suomen ELY-keskus/joukkoliikenneasiantuntija, Pihtiputaan kunnanhallitus, POKE Viitasaari, Pihtiputaan ja Viitasaaren sivistys- ja hyvinvointilautakunta

Kaupunginhallitus 22.09.2025 § 236
42/08.01.00/2025

Joukkoliikennetehtävät siirtyvät vuoden vaihteen jälkeen Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille. Nykyiset ELY-keskuksen hankkimat liikennöintisopimukset siirtyvät sellaisenaan Traficomille 1.1.2026 alkaen. Tämän muutoksen vuoksi Keski-Suomen ELY-keskus tiedustelee, jatketaanko nykyistä liikennöintisopimusta ajokaudelle 2026-2027.

Viitasaaren kaupunki on kompensoinut yhdessä Pihtiputaan kunnan kanssa reittiä Pihtipudas-Viitasaari, Viitasaari-Pihtipudas usena lukuvuonna aiemmin. Ko. reittiä käyttävät pihtiputaalaiset POKE:n Viitasaaren yksikössä opiskelevat opiskelijat.

Hankittu liikenne on säännöllistä, kaikkien käytettävissä olevaa joukkoliikennettä, jonka hoitaminen perustuu ELY-keskuksen ja liikennöitsijän väliseen käyttöoikeussopimukseen. Kustannusjaon mukaisesti ELY-keskus maksaa kyseisestä liikenteestä 70 % ja kunnat 30 %.

Nykyinen sopimus päättyy 31.5.2026. Ao. reitistä maksetaan käyttöoikeuskorvausta 73 800 € (alv 0 %), josta on kunnille sopimuksen mukaan jäänyt maksettavaksi Viitasaari 11 070 €/ vuosi (alv 0%) ja Pihtipudas 11 070 € / vuosi (alv 0 %). Kustannus arvonlisäveroineen (14 %) on 12 619,80 €/vuosi/ kunta. Viitasaaren kaupungin osuus kustannuksista on 15 % kuten myös Pihtiputaan kunnan. ELY-keskuksen osuus on 51 660 € (alv 0 %).

Pihtiputaalta Viitasaarelle ja Viitasaarelta Pihtiputaalle koulupäivinä liikennöiville Soisalon Liikenne Oy:n vuoroille on tehty matkustajalaskennat ajalla 1.1.- 1.6.2025. Linjakuormitustaulukot ja raportit lipputuloista oheismateriaalina.

Pihtiputaan kunnanhallitus on 1.9.2025 § 185 päättänyt varata 12 619,80 €:n määrärahan Pihtipudas-Viitasaari väliseen ostoliikenteeseen ammattikoulukuljetuksia sillä edellytyksellä, että Viitasaaren kaupunki osallistuu ostoliikenteen järjestämiseen vastaavalla summalla.

Oheismateriaali:

- Käyttöoikeussopimuksen tilanne
- Linjakuormitusraportit
- Lipputulot lipputuotteittain

Lisätiedot: Hallintopalveluiden palvelualuejohtaja Anni Riihimäki, puh. 044 459 7301, anni.riihimaki@viitasaari.fi

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus päättää jatkaa liikennöintisopimusta lukuvuonna 2026-2027 ja varaa 12 619,80 €:n määrärahan Pihtipudas-Viitasaari, Viitasaari-

Pihtipudas linja-autoreitin kustannuksiin toisen asteen opiskelijoiden kuljetuksia varten.

Päätös

Hyväksyttiin.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote Keski-Suomen ELY-keskus/ joukkoliikenneasiantuntija, Pihtiputaan kunnanhallitus, POKE Viitasaari, sivistys- ja hyvinvointilautakunta