

Kuntalaisaloite tasa-arvoisten risteysten vähentämisestä

Kaupunginhallitus 17.11.2025 § 305

Kuntalaisaloitepalveluun kuntalaisaloite.fi on tehty 23.10.2025 seuraavanlainen kuntalaisaloite:

"Ainakin Kurkelan alueella ja Työväentalontielle on sellaisia tasa-arvoisia risteyskohtia, joihin pitäisi laittaa kolmio.

Siinä kun itse ajelet ja yrität antaa tietä oikealta tulevalle niin ¼ ihmisistä ei uskalla tulla sieltä. Kuitenkin siihen täytyy itse aina pysähtyä ettei joudu maksumieheksi.

Ja taas kun itse lähden esimerkiksi Tilhikujalta, niin joskus sieltä tullaan tuhatta ja sataa vasemmalta ilman aikomustakaan väistää tulevaa. Joten risteysten väistämisvelvollisuuksien selkeyttämiseksi ja turvallisuuden lisäämiseksi nämä lukuisat tasa-arvoiset risteyskohtat pitäisi muuttaa ja laittaa niihin kolmiot."

Lisätiedot: Hallintopalvelujen palvelualuejohtaja Anni Riihimäki, puh. 044 459 7301, anni.riihimaki@viitasaari.fi

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus päättää, että kunnossapitopäällikkö tarkastelee asian Viitasaaren hallintosäännön § 41, kohta 4. mukaisesti. Tarvittaessa asia viedään elinympäristön ja asumisen lautakuntaan päätettäväksi.

Päätös

Hyväksyttiin.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: kunnossapitopäällikkö, elinympäristön ja asumisen palvelualuejohtaja

Elinympäristön ja asumisen lautakunta 26.11.2025 § 67
595/00.01.03.01/2025

Tasa-arvoisten ja eriarvoisten risteysten vaikutus tulee miettiä tarkkaan tapauskohtaisesti. Ratkaisun tulee aina perustua kokonaisharkintaan jossa huomioidaan kaikki tien käyttäjät. Erityisesti kevyen liikenteen liikenneturvallisuus on tärkeää, koska taajamanopeuksissa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden riskit ovat kaikista suurimmat vakaville liikenneonnettomuuksille.

Viitasaaren kaupunki on toteuttanut aloitteessa mainitulle Työväentalontielle kärkekolmiot risteäville teille. Risteysalueet korotettiin, ja kärkekolmiot asetettiin korotettujen suojateiden taakse, jonka tarkoitus on parantaa nimenomaan suojatien turvallisuutta.

Kurkelassa sijaitsevalle Savilahdentielle ja yleisesti Kurkelan alueelle on ehdotettu etuajo-oikeutta ja väistämisvelvollisuuden muuttamista kärkekolmioilla siten, että risteävien teiden käyttäjät olisivat väistämisvelvollisia kokoajakatujen käyttäjiä kohtaan (Savilahdentiellä Riekonkuja, Käenkuja ja Tilhikuja).

Hallintosäännön 43§ mukaisesti pysyvän liikennemerkkin ja liikenteen ohjauslaitteen asettamisesta päättää kunnossapitopäällikkö. Asian ollessa laajempi ja periaatteellisempi, on liikennemerkkien asettaminen perusteltua käsitellä lautakunnassa.

Lisätiedot:

Elinympäristön ja asumisen palvelualuejohtaja Jukka Tuohimaa, puh. 044 151 7225 jukka.tuohimaa@viitasaari.fi

Kunnossapitopäällikkö Ari Kõngäs, puh. 040 626 1794 ari.kongas@viitasaari.fi

Päätösehdotus

Elinympäristön ja asumisen palvelualuejohtaja:

Elinympäristön ja asumisen lautakunta:

1. toteaa työväentalontien osalta, ettei aloite vaadi toimenpiteitä, koska kärkekolmiot on lautakunnassa vahvistettujen katusuunnitelmien mukaisesti toteutettu.
2. päättää, ettei Savilahdentielle tai yleisesti Kurkelan alueelle aseteta kärkekolmioita aloitteen mukaisesti. Lisäksi lautakunta toteaa, ettei koko kunnan alueella kokoajakaduille aseteta kärkekolmioita ilman erityisen painavia perusteita. Kärkekolmion asettaminen ei saa heikentää kadun liikenneturvallisuutta.

Perustelut:

Aloitteessa mainitut ongelmat eivät tule vähenemään kärkekolmioita lisäämällä, vaan tutkitusti ratkaisu tulisi entisestään nostamaan ajoneuvojen nopeuksia, joka pahentaisi merkittävästi nykytilannetta, joka todetaan aloitteessakin heikoksi. Tasa-arvoisten risteysten yksi tärkeimmistä perusteista on liikenneturvallisuus, erityisesti autojen ajonopeuksien hillintä.

Nopeudet kasvavat luontaisesti tilanteissa, joissa autoilijan ei tarvitse ottaa huomioon tielle risteävää liikennettä. Lisäksi aloitteessakin mainitulla Savilahdentiellä ei ole erillistä kevyenliikenteenväylää, vaan kävelijät ja pyöräilijät kulkevat tiealueella. Savilahdentielle yhdistyy lisäksi kurkelan sisäinen kevyenliikenteenväylä, joka lisää selvästi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrää. Alueella asuu lisäksi paljon lapsiperheitä, ollessaan omakoti- ja rivitalovaltaista aluetta. Tie on lisäksi suora ja pitkä, joka lisää riskiä ajonopeuksien kasvuun.

Päätös

Hyväksyttiin.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

ote aloitteen tekijä, tiedoksi kaupunginhallitus