

## **Ympäristöluvan peruuttaminen / Saarijärven Urheiluautoilijat, kartingrata (Kolkanlahti 729-408-30-193, Saarijärvi)**

Pohjoisen Keski-Suomen ympäristölautakunta 23.06.2026  
323/11.01.00.00/2025

### **ASIA**

Kartingradan ympäristöluvan peruuttaminen (YSL 93 §) ja toiminnan lopettamista koskevien määräysten antaminen (YSL 94 §).

### **PÄÄTÖKSENSAAJA**

Saarijärven Urheiluautoilijat ry / Karting-jaosto  
Kytöläntie 14  
41260 HOIKANKYLÄ

saarijarven.ua@gmail.com

y-tunnus: 0569689-5

### **TOIMINTA JA SIJAINTI**

Saarijärven Urheiluautoilijat / Karting-jaostolla on 28.6.2004 myönnetty ympäristölupa (diaarinumero 23/2001, päätösnumero 18/2004). Ympäristöluvassa myönnetään lupa kartingradan sijoittamiselle pohjavesialueella sijaitsevalle kiinteistölle Kolkanlahti 729-408-30-193 osoitteessa:

Kolkanlahden rata  
Kolkanrinteentie 2  
43250 Kolkanlahti

### **ASIAN VIREILLETULO**

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen on laittanut ympäristöluvan peruuttamisen vireille asianosaisen kuulemisella 23.2.2026.

### **TOIMIVALTAINEN LUPAVIRANOMAINEN**

Ympäristönsuojelulain (YSL 527/2014) 27 §:n mukaisesti ympäristölupa tarvitaan ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavaan toimintaan ja lain liitteen 1 taulukon 2 laitosluelettelon kohdan 12 c mukaan ulkona sijaitsevan moottoriurheiluradan toiminta edellyttää ympäristölupaa.

Toimivaltainen viranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen perustuen Valtioneuvoston asetukseen ympäristönsuojelusta (713/2014) 2 §:n kohta 11 b, ulkona sijaitseva moottoriurheilurata.

Luvan myöntämisen ajankohtaan voimassa olevan ympäristönsuojelulain mukaan toiminta on ollut ympäristölupavelvollinen 28 §:n nojalla ja ympäristönsuojeluasetuksen 1 § 12 kohdan nojalla.

Pohjoisen Keski-Suomen ympäristölautakunta on toiminut 1.1.2025 alkaen Saarijärven kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisena. Näin ollen ympäristölautakunta on toimivaltainen viranomainen käsittelemään ympäristöluvan peruuttamiseen liittyvän asian.

### **YMPÄRISTÖLUVAN PERUUTTAMISEN LÄHTÖKOHDAT**

Ympäristönsuojelulain 93 §:n mukaan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen voi omasta aloitteestaan peruuttaa luvan, jos:

- 1) hakija on antanut virheellisiä tietoja, jotka ovat olennaisesti vaikuttaneet luvan myöntämisen edellytyksiin;
- 2) lupamääräyksiä on valvontaviranomaisen kirjallisesta huomautuksesta huolimatta toistuvasti rikottu siten, että toiminnasta voi aiheutua luvan myöntämisen edellytysten vastainen seuraus;
- 3) toiminnan jatkamisen edellytyksiä ei saada täytetyksi lupaa muuttamalla.

#### *Ympäristölupa*

Saarijärven Urheiluautoilijat / Karting-jaostolla on 28.6.2004 myönnetty ympäristölupa (diaarinumero 23/2001, päätösnúmero 18/2004). Ympäristöluvassa myönnetään lupa kartingradan sijoittamiselle pohjavesialueella sijaitsevalle kiinteistölle ja annetaan lupamääräykset.

#### *Sijainti pohjavesialueella*

Kartingrata sijoittuu Ahvenlammen 1E-luokan pohjavesialueelle (0972902) ja pohjaveden varsinaiselle muodostumisalueelle. Lähin vedenottamo sijaitsee 1100 metrin päässä. Rata-alueesta noin 200 m luoteeseen on tutkittu vedenottamon paikka. Ahvenlammen pohjavesialueelle on vesilain (264/1961) nojalla annettu ISVO:n 26.8.1976 voimassa oleva suoja-aluepäätös. Kartingrata ei kuitenkaan sijaitse tällä suoja-alueella.

Kartingradan toiminnan pohjavesivaikutuksia ei ole seurattu Saarijärven kaupungin myöntämän luvan voimassaoloaikana luvan haltijan toimesta. Luvan edellyttämää pohjavesiputkea ei ole asennettu.

#### *Olosuhteiden muuttuminen ympäristöluvan myöntämisen jälkeen*

Alueella tehtyjen tarkastusten perusteella (tarkastusmuistio päivätty 29.4.2025, Selvityspyyntö päivätty 12.11.2025) kartingradalla on ollut syksystä 2023 alkaen vettä enimmillään useita kymmeniä senttimetrejä. Radalla on käyty päivämäärinä 27.10.2023, 17.5.2024, 3.10.2024, 29.4.2025, 3.10.2025 ja 4.11.2025. Enimmillään vettä on ollut vuonna 2024. Vuoden 2025 syksyllä rata ei enää ole ollut veden peitossa. Radalle kuitenkin vuotaa edelleen jatkuvasti jonkun verran pohjavettä. 3.10.2025 ja 4.11.2025 välisenä aikana vedenpinta oli jälleen noussut vähäisessä määrin. Tällä hetkellä pohjaveden purkautumispiste on 10–15 cm kartingradan reunasta.

Historiallisten ilmakuvien perusteella alueelle on purkautunut pohjavettä lammikoiksi asti ainakin vuodesta 2017. Vuosina 2017, 2018, 2021 ja 2023 ilmakuvista on nähtävissä veden kertymistä alueen pohjoisosaan. Vettä on huomattavasti laajemmalla alueella vuosien 2024 ja 2025 ilmakuvissa. Pohjavettä ohjaava oja on tehty vuosien 2001 ja 2008 välisenä aikana. Myös rata-alue on muuttunut vuosien 2001 ja 2008 välisenä aikana. Rata ei ole vuonna 2001 ulottunut alueelle, josta nyt purkautuu pohjavettä.

#### *Toiminnan jatkamisen edellytykset lupaa muuttamalla*

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen on ensin laittanut vireille aloitteen ympäristöluvan muuttamisesta (ympäristönsuojelulaki, YSL, 537/2014, 89 §) luvanhaltijalle osoitetulla kuulemisella ja selvityspyynnöllä, joka on päivätty 12.11.2025. Lupa- ja valvontavirastolta (LVV) on tässä yhteydessä pyydetty lausunto vesilain mukaisen luvan tarveharkinnasta sekä ympäristöluvan muuttamisesta. Lausunnon mukaan (päivätty 5.2.2026) moottoriratatoiminta luokitellulla pohjavesialueella saattaa aiheuttaa vaaraa pohjaveden laadulle (YSL 17 §) ja määrälle (VL 3:2). Lupa- ja valvontavirasto katsoi lausunnossaan, ettei toiminnalle tule myöntää

ympäristölupaa, koska toiminta saattaa aiheuttaa YSL 17 §:n pohjaveden pilaamiskiellon ja VL 3:2 vastaisia seurauksia.

## ASIAN KÄSITTELY

Asian käsittelyssä noudatetaan mitä YSL 96 §:ssä säädetään.

### **Hakemuksesta tiedottaminen**

Asian luonteen vuoksi ja koska tieto hakemuksesta voitiin antaa asianosaisille muulla tavoin, hakemuksesta ei ole tiedotettu julkisella kuulutuksella tai sanomalehdessä.

### **Kuuleminen**

#### Kuuleminen luvan peruuttamisesta

Ympäristöluvan peruuttamisesta on kuultu luvanhaltijaa ja kiinteistön omistajaa 23.2.2026.

Luvanhaltija on toimittanut 30.3.2026 päivätyn lausuman asiamiehensä välityksellä. Lausumassa todetaan:

”Saarijärven Urheiluautoilijat ry lausuu asiassa seuraavaa:

1. Kanta luvan mahdolliseen peruuttamiseen  
Ympäristölupaa ei tule peruuttaa. Asiassa ei ole käsillä YSL 93 §:n mukaisia edellytyksiä luvan peruuttamiselle.

Peruuttamisen sijasta ympäristölupaa voidaan muuttaa.

#### 2. Perustelut

##### 2.1 Viranomaisen näkemys

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen on laittanut vireille asian, joka mahdollisesti johtaa luvanhaltijan luvan peruuttamiseen YSL 93 §:n nojalla, koska toiminnan jatkamisen edellytyksiä ei saada viranomaisen näkemyksen mukaan täytetyksi lupaa muuttamalla.

Luvan muuttamisen edellytysten (YSL 89 §) osalta viranomaisen on nostanut esille ne muuttamisperusteet, että toiminnasta voi aiheutua YSL:ssä kielletty seuraus ja sen, että toiminnan ulkopuoliset olosuhteet ovat luvan myöntämisen jälkeen olennaisesti muuttuneet ja luvan muuttaminen olisi tämän vuoksi tarpeen.

Viranomaisen on ilmaissut kantanaan, ettei luvan muuttaminen olisi mahdollista, koska YSL 49 §:n mukaan lupaa ei voitaisi myöntää, koska toiminnasta, asetettavat lupamääräykset ja toiminnan sijoituspaikka huomioiden aiheutuisi yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa  
- YSL 16-18 §:ssä kielletty seuraus  
- Eriyisten luonnonolosuhteiden huonontumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella.

Viranomaisen näkemyksen mukaan toiminnan ulkopuolisissa olosuhteissa on tapahtunut olennainen muutos, koska pohjaveden pinnan tasossa on lupa-alueella tapahtunut merkittävä muutos. Luvanvaraisen toiminnan jatkaminen alueella edellyttäisi siten ympäristöluvan muutosta, koska olosuhteet ovat muuttuneet ympäristöluvan myöntämisen jälkeen.

Koska viranomaisen mukaan pohjavettä purkautuu kartingradan alueella, on suojaetäisyys pohjaveteen vähäinen. Vuoden 2024 ja 2025 tilanteessa

suojaetäisyyttä ei ole ollut ollenkaan pohjaveden noustua kartingradan alueelle. Toiminnasta aiheutuva riski kohdistuu viranomaisen mukaan suoraan pohjaveteen. Tästä saattaa aiheutua YSL 17 §:n mukaisen pohjaveden pilaantumiskiellon vastainen seuraus. Oikeuskäytännön mukaan pohjaveden pilaamiskiello sisältää myös vaaran aiheuttamisen kiellon, eikä toiminnan ole tarvinnut tai tarvitse aiheuttaa konkreettista pilaantumista ollakseen pohjaveden pilaamiskiellon vastaista. Edellä todetun perusteella toiminnan edellytyksiä ei saada täytetyksi lupaa muuttamalla.

## 2.2 Luvanhaltijan kanta

### 2.2.1 Kanta tiivistettynä

Voimassa olevan ympäristöluvan ehtojen muuttaminen on ensisijainen lähtökohta luvan peruuttamisen sijasta, joka on ankara ja viimesijainen toimenpide.

Ennen peruuttamisesta päättämistä lupaviranomaisen tulee hankkia riittävät selvitykset, joiden perusteella voidaan samassa yhteydessä arvioida, oliko lupaa mahdollista muuttaa toiminnan jatkamisen edellytysten täyttämiseksi (ennakkopäätös KHO:2018:41 22.3.2018). Luvan peruuttaminen ei kuitenkaan edellytä sitä, että ensin olisi erillisellä lainvoimaisella päätöksellä ratkaistu, voidaanko lupaa muuttaa.

Luvanhaltija katsoo, että ympäristölupaa voitaisiin enintään muuttaa. Muuttaminen voidaan toteuttaa siten, ettei toiminnasta voi aiheutua pohjaveden pilaantumista tai sen vaaraa. Toiminnasta aiheutuva pohjaveden pilaantumisen vaara voidaan sulkea pois luvanhaltijan esittämällä tai muilla arvioitavissa olevilla toimenpiteillä. Luvan peruuttamiselle ei ole YSL 93 §:n mukaisia perusteita.

Kysymys ei ole uudesta toiminnasta. Toiminnan ympäristövaikutukset maaperään ja pohjaveteen on sinänsä arvioitu jo vuonna 2004 luvan myöntämisen yhteydessä. Toiminta ei ole tästä muuttunut eikä laajentunut.

Ympäristölupa on vuonna 2004 myönnetty samojen hydrogeologisten olosuhteiden vallitessa, joissa toimintaa nytkin harjoitetaan ja toiminnan merkitystä arvioidaan. Pohjaveden pinnankorkeus voi luonnostaan vaihdella vuosittaisen sadannan mukaan, kuten vuosina 2023–2025 on tapahtunut. Myös Lupa- ja valvontavirasto on lausunnossaan 5.2.2026 todennut, että Ahvenlammen pohjavesialueella pohjavedenpinta (orsivesipinta) on ollut poikkeuksellisen korkealla vuodesta 2023 lähtien. Kysymys ei ole normaalista ja pysyvästä olosuhteesta.

Luvanhaltija oheistaa tämän lausuman liitteeksi kaksi radalta 30.3.2026 otettua valokuvaa. Vaikka juuri nyt keväällä sulamisvesiä esiintyy eniten, on veden määrä radan lähistöllä silti nyt hyvin maltillinen. Tilanne ei vastaa aiempien vuosien poikkeuksellisia olosuhteita.

Alueella ei ole ilmennyt sellaisia pysyviä maankäytön, vedenoton tai vesitalousjärjestelyjen muutoksia, jotka olisivat voineet aiheuttaa pohjaveden tason pysyvän nousun. Kysymys on ollut poikkeuksellista tilanteesta, mikä tulee ottaa huomioon. Siten YSL 89 §:n mukaisia edellytyksiä (toiminnan ulkopuolisten olosuhteiden olennainen muuttuminen) tarkasteltaessa voidaan lähtökohtaisesti todeta, ettei lainkohdan edellyttämää olennaista muuttumista ole käsillä, koska tilanne ei ole pysyvä.

Luvanhaltija ymmärtää kuitenkin viranomaisen huolen ja on valmis jäljempänä kuvatulla tavalla suostumaan lupamääräysten muuttamiseen.

### 2.2.2 Toiminnan laatu

Luvanhaltijan toiminta eroaa olennaisesti oikeuskäytännössä (KHO 15.1.2016/87; KHO 2846/2015, 6.10.2015; KHO 2820/2015, 2.10.2015 ja KHO 3243/1/03, 20.5.2005) käsitellyistä muista tapauksista, jotka ovat koskeneet moottoriratojen toimintaa. Luvanhaltijan toiminnan laajuus ja sen aiheuttama ympäristöriski on huomattavasti vähäisempää.

Moottoriurheiluratatoinnassa pohjaveden pilaantumisriskit liittyvät pääasiassa ajoneuvoista onnettomuustilanteissa valuvien nesteiden joutumiseen pohjaveteen, varikkoalueen tankkauksiin sekä huoltotoimenpiteisiin. Moottoriurheiluradan toiminta tärkeällä pohjavesialueella edellyttääkin, että pohjaveden pilaantumisriski on riittävästi suljettu pois. Tämä on luvanhaltijan toiminnan kohdalla mahdollista.

Kyseessä on entinen Saarijärven kaupungin varastoalue, joka on myös entinen soranottopaikka. Alueella on aiemmin toiminut lukuisia vuosia polttomoottorikäyttöisiä ajoneuvoja sekä työkoneita. Kohde on nimenomaisesti osoitettu 2000-luvun alkupuolella kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen toimesta kartingradan sijoituspaikaksi. Paikka on tällöin katsottu tarkoituksenmukaiseksi paikaksi kyseiselle toiminnalle.

Toiminnassa on kysymys karting-ajosta ns. mikroautoilla. Kaikki ajotoiminta tapahtuu asfalttipäällysteisellä radalla, ei siis soralla tai paljaan maaperän päällä. Myös varikkoalue sekä huoltoajoneuvojen pysäköintialue on asfaltoitu. Tämä tarkoittaa sitä, että mahdolliset poikkeustilanteissa syntyneet bensiini- tai öljypisarot jäävät asfalttiradan pinnalle, josta ne haihtuvat tai ne voidaan tarvittaessa imeyttää ja kerätä talteen. Ajopäivinä käytössä on imeytyspurua ja öljyntorjuntakalustoa. Mahdolliset vuodot tai valumat eivät imeydy suoraan maaperään kuten motocrossradoilla tai muilla sorapohjaisilla radoilla. Radalle ei jää sellaisia kemikaalijäämiä, jotka voisivat aiheuttaa pohjaveden pilaantumisen vaaraa. Rataa ei käsitellä millään kemiallisilla aineilla ennen ajoa taikka sen jälkeen, kuten esimerkiksi kiihdytysajoradoilla saatetaan toimia.

Käytettävä kalusto koostuu pienitehoisista 2-tahtikartingautoista. Autoissa ei ole erillistä voiteluöljyjärjestelmää, vaan voiteluöljy on vain pieni seososa polttoaineessa. Yksittäisen ajoneuvon polttoainemäärät ajossa ovat hyvin pieniä, noin 3–4 litraa. Vuoto-onnettomuuksia ei ole ollut.

Toimintaan ei liity dieselkäyttöisiä työkoneita, hydraulioöljyjä tai muita hitaasti hajoavia ja huonosti haihtuvia öljyjä. Radalla ei suoriteta ajoneuvojen pesua, huoltoa tai öljynvaihtoja, eikä alueella varastoida merkityksellisiä polttoainemääriä. Erillisessä huoltorakennuksessa mahdollisesti varastoitava polttoainemäärä on 0–30 litraa. Toiminnassa käytettävä polttoaine tuodaan käytännössä paikalle ajopäivän tarpeisiin ja kuljetetaan ajopäivän jälkeen pois. Rataa käytetään enintään vain toukokuun alusta syyskuun loppuun.

Toiminnan laatu osoittaa, ettei sillä ole tosiseikkoihin perustettavaa yhteyttä YSL 16-18 §:n mukaisiin kiellettyihin seurauksiin tai erityisten luonnonolosuhteiden huonontumiseen taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumiseen toiminnan vaikutusalueella. Kaikenlainen moottoriratatoinninta ei ole kategorisesti kiellettyä pohjavesialueella. Tapausolosuhteilla täytyy olla konkreettinen yhteys pohjaveden pilaantumisriskiin. Tässä tapauksessa sitä ei ole.

YSL 20 §:n mukainen varovaisuusperiaate edellyttää, että ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavan toiminnan mahdolliset riskit tunnistetaan ja tarvittavat torjuntatoimet toteutetaan kustannustehokkaasti ja tarkoituksenmukaisesti. Luvanhaltija on toiminut tällä tavoin ja sitoutunut toimimaan näin myös tulevaisuudessa.

### 2.2.3 Yhteenveto

Luvanhaltija katsoo, ettei lupaviranomainen ole riittävässä määrin selvittänyt sitä, onko lupaa mahdollista muuttaa toiminnan jatkamisen edellytysten täyttämiseksi. Tämä lausuma sinänsä toki toimii yhtenä osana tätä selvittämistä.

Luvanhaltija katsoo, että muuttamalla tai tarkentamalla nykyisiä lupamääräyksiä esimerkiksi

- rajoittamalla alueella varastoitavan polttoaineen tai ongelmajätteen määrää tai säilytystapaa

- rajoittamalla toimintaa ajallisesti tai tilanteessa, että radalle on kertynyt vettä (näin toimitaan jo nykyään, eli radalla ei ajeta, jos sille on kertynyt vettä)

- määräämällä radan tarkastus- ja tarvittaessa puhdistamistoimista kunkin ajokerran jälkeen

on mahdollista poistaa viranomaisen arvioima pohjaveden pilaantumisriski.

Luvanhaltija haluaa tuoda esille myös sen, että myönnetyn luvan perusteella seura on investoinut toimintaan huomattavia määriä rahaa ja talkootyötä. Tässä tilanteessa luvan peruuttaminen ilman riittävä näyttöä tosiasiallisesta pilaantumisvaarasta olisi suhteeton toimenpide ja rikkoisi luvanhaltijan luottamuksensuojaa. Luvan pohjalta syntynyt toiminta ja rakennelmat muodostavat omaisuudensuojan kannalta merkittävän intressin, johon ei tule puuttua ilman painavaa syytä ja ilman, että lievempien toimien mahdollisuus on ensin riittävästi arvioitu.”

### Kuuleminen määräyksistä

Luvanhaltijaa on kuultu erikseen 20.5.2026 koskien toiminnan lopettamisesta mahdollisesti annettavia määräyksiä. Luvanhaltija on toimittanut 10.6.2026 päivätyn lausuman asiamiehensä välityksellä. Lausumassa todetaan:

”Saarijärven Urheiluautoilijat ry (Luvanhaltija) toteaa saapuneen lausuntopyynnön (päivätty 20.5.2026) perusteella määräyskohdittain seuraavaa

1. Pohjavesiputken asentaminen ja pohjaveden seuranta

Luvanhaltija katsoo, että mahdollisessa seurannassa on otettava huomioon Saarijärven kaupungin aikaisempi toiminta alueella. Alue on ollut aiemmin maa-ainesten ottoalue sekä toiminut tämän jälkeen kaupungin varastoalueena ja käytännössä osin epävirallisena kaatopaikkana. Alueen aiemman toiminnan aiheuttamat mahdolliset päästöt eivät ole luvanhaltijan vastuulla

Seurantaa koskevissa mahdollisissa näytteenottomääräyksissä on noudatettava enintään yhtä taajaa käytäntöä kuin varsinaisessa luvassa, eli näyte on otettava enintään kerran vuodessa.

2. Alueella olevien kemikaalien, roskien ja jätteiden poistaminen

Luvanhaltija katsoo, ettei sen toiminnasta ole aiheutunut kemikaalien, roskien tai jätteiden kertymistä toiminta-alueelle. Kohdassa 1 on kuvattu

alueen aiempaa käyttöä. Maanomistajan toimintaa ei voi lukea luvanhaltijan vastuulle ja asia on huomioitava mahdollisissa määräyksissä.

### 3. Kartingradan toimintaan liittyvien rakennusten ym. poistaminen

Luvanhaltija toteaa, että se tarvittaessa poistaa alueelta sinne rakentamansa rakennukset sekä toimittamansa autonrenkaat. Poistamiselle annettavan ajan tulee olla kohtuullinen eli useamman kuukauden mittainen aika sulan maan aikaan.

Alueella oleva puukatos on Saarijärven kaupungin omistuksessa. Katoksessa on säilytyksessä lahonneita lautoja. Nämä eivät liity luvanhaltijan toimintaan.

### 4. Asfaltin poistaminen

Luvanhaltija katsoo, ettei asfaltin poistamista tule määrätä, jos lupa perutaan. Alue on entinen soraomonttu, eikä sillä ole taloudellista arvoa. Asfalttiradan jäämisellä alueelle ei merkitystä pilaantumisen ehkäisyssä toiminnan mahdollisesti päättyessä.

Asfalttiradan käyttöön on ollut kiinnostusta luvanhaltijan lisäksi muillakin tahoilla. Radalla voisi ajaa esimerkiksi RC-pienoisautoilla ja sitä voisi käyttää muuhunkin virkistyskäyttöön, kuten rullasuksi(ampuma)hiihtoon. Radan poistaminen ei ole tästäkään syystä tarkoituksenmukaista.

Poistomääräyksen antaminen ei myöskään olisi luvanhaltijan kannalta kohtuullista, sillä juuri Saarijärven kaupunki on osoittanut alueen yhdistykselle kyseiseen käyttöön aikaisemmin eikä ole luvan myöntämisen yhteydessä edellyttänyt radan poistamista, mikäli lupa joskus peruutetaan. Mikäli asfaltti määrättäisiin poistettavaksi, ilmoittaa yhdistys jo nyt, ettei sillä ole siihen taloudellisia edellytyksiä.

### 5. Alueen mahdollinen muotoilu ja maisemointi

Luvanhaltija ei ole toteuttanut entisellä soraomonttualueella merkityksellisiä maansiirtotöitä. Pohjaveden lätköityminen ei aiheudu luvanhaltijan toiminnasta. Määräyksiä muotoilusta ja maisemoinnista ei tule antaa. Alueen mahdollinen muotoilu ja maisemointi on maanomistajan vastuulla, jos lupa peruutetaan. Maanomistaja on aiemmin osoittanut alueen kartingratakäyttöön ja samalla kertaa välttänyt maisemointivelvoitteen täyttämisen.

### 6. Työn toteuttamisen suunnitelma ja aikataulu

Luvanhaltija viittaa aikataulusta edellä kohdassa 3 lausuttuun.

Lopuksi

Luvan peruuttamisen yhteydessä määrättävät ennallistavat toimet on ympäristönsuojelulain 94 §:ssä sidottu pilaantumisen ehkäisyyn ja toiminnan vaikutusten selvittämiseen sekä tarkkailuun. Luvanhaltijan toiminnasta aiheutuva pilaantumiseriski on joka tapauksessa hyvin vähäinen. Mahdollisten määräysten on oltava oikeassa suhteessa toiminnan aiheuttamaan hyvin vähäiseen ympäristöriskiiin. Luvanhaltija katsoo tällä perusteella edellä kuvatun kantansa perustelluksi.”

**Lausunnot**

Asiassa on pyydetty lausuntoa Lupa- ja valvontavirastolta, Saarijärven kaupungin terveydensuojeluviranomaiselta ja Saarijärven Vesihuolto Oy:ltä (vedenottaja).

Lupa- ja valvontavirasto (päivätty 3.3.2026):

Lupa- ja valvonta virasto on antanut asiasta lausunnon 5.2.2026 (Dnro: LVV-U/37709/2026), ”Saarijärven Urheiluautolijat, Karting-jaosto, vesilain mukaisen luvan tarve, ympäristöluvan muuttaminen”.

”Lupa- ja valvontavirasto uudistaa aikaisemman lausumansa.

Aikaisemman lausunnon perusteella sekä ympäristöoikeudelliseen varovaisuus-periaatteeseen viitaten Lupa- ja valvontavirasto katsoo, että toiminnan ympäristölupa on peruttava, koska toiminta saattaa aiheuttaa YSL17§:n pohjaveden pilaamiskiellon ja VL3:2 vastaisia seurauksia.”

Lupa- ja valvontavirasto (päivätty 5.2.2026):

”Edellä esitetyn perusteella, Lupa- ja valvontavirasto katsoo, että moottoriratoiminta luokitellulla pohjavesialueella saattaa aiheuttaa vaaraa pohjaveden laadulle (YSL17§) ja määrälle (VL3:2). Karting-radon toiminta-alueelle purkautuu jatkuvasti pohjavettä ja pohjavesipinnan korkeus on noussut huomattavasti maanpinnan yläpuolelle lammikoituen alueelle. Yleisellä tasolla lähtökohtaisesti moottoriratoiminta tulee sijoittaa pohjavesialueiden ulkopuolelle.

Moottoriradan mahdolliset vaikutukset pohjavesialueen pohjaveden määrälliseen ja/tai kemialliseen tilaan sekä pohjavesialueen pohjavedestä suoraan riippuvaisiin pintavesi- tai maaekosysteemeihin saattavat myös heikentää vesienhoidon tavoitteiden saavuttamista (Laki vesienhoidon ja merenhoidon järjestämisestä 30.12.2004/1299 sekä Valtioneuvoston asetus vesienhoidon järjestämisestä 30.11.2006/1040).

Edellä esitetyn perusteella sekä ympäristöoikeudelliseen varovaisuusperiaatteeseen viitaten Lupa- ja valvontavirasto katsoo, ettei toiminnalle tule myöntää ympäristölupaa, koska toiminta saattaa aiheuttaa YSL17§:n pohjaveden pilaamiskiellon ja VL3:2 vastaisia seurauksia.”

Saarijärven kaupungin terveydensuojeluviranomainen (päivätty 12.3.2026):

”Saarijärven kaupungin terveydensuojeluviranomaisen viranhaltijalausuntona totean seuraavaa.

Yhdyn Lupa- ja valvontavirasto lausuntoon 5.2.2026. Kartingrata toiminnalle ei tule myöntää ympäristölupaa.

Kuten lausuntopyynnön asiakirjoista selviää, suojaetäisyys pohjaveteen on vähäinen tai sitä ei ole ollenkaan pohjaveden noustua rata-alueelle. Näin ollen riski pohjaveden pilaantumiselle on ilmeinen.

Kartingradasta voi myös sen toiminta-aikana aiheuta lähiasutukselle meluhaittaa. Asutus on hyvin lähellä, alle 200 m päässä radasta. Vaikka rata on vanhalla soranottoalueella eli hieman muuta aluetta matalammalla, on olemassa riski, että ulkomelutason ohjeavot (Vnp 993/1992) ja sisämelun asumisterveysasetuksen 545/2015 mukaiset toimenpiderajat ylittyvät, kun radalla on toimintaa. Mikäli toiminta radalla jatkuisi ja ympäristölupaa muutettaisiin, vaatisi se kattavan meluselvityksen tekemisen ja mahdollisesti meluntorjuntatoimenpiteitä.”

Saarijärven Vesihuolto Oy (päivätty 2.3.2026):

”1. Vedenottamon sijainti ja merkitys

Karting-rata sijaitsee Ahvenlammen 1E-luokan pohjavesialueella, joka on vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue. Alueella sijaitsee Saarijärven Vesihuolto Oy:n Ahvenlammen vedenottamo.

Vedenottamo on ollut viime vuosina reservi- ja valmiustilassa vedenlaatuun liittyneiden mangaanipitoisuuksien vuoksi. Mangaaniongelma ei ole johtunut karting-radan toiminnasta, vaan se on liitetty läheisestä lammesta tapahtuvaan rantaimetyymiseen. Ottamon kaivoalueella on lisäksi esiintynyt tulvimista. Tulvavedet ovat sittemmin laskeneet.

Saarijärven Vesihuolto Oy on parhaillaan selvittämässä vedenottamon palauttamista aktiiviseen käyttöön. Ottamo sijaitsee vesihuoltoverkoston kannalta strategisesti tärkeällä alueella, ja sen käyttöönotolla voidaan turvata vedenjakelu erityisesti Saarijärven länsipuolella (Kolkanlahden suunnasta) tilanteessa, jossa Saarijärven lähitaajaman (esimerkiksi Mannilan alueen) vedenjakelussa ilmenisi putkirikko tai muu häiriö.

Ahvenlammen vedenottamolla on useita kaivoja. Yksi ylempänä sijaitseva kaivo on puhdistettu mekaanisesti ja kemiallisesti syksyllä 2025. Ottamalla on juoksutettu vettä läpi talven 2025–2026 ja vedenlaatua on seurattu säännöllisillä vesinäytteillä. Näiden tulosten perusteella tehdään lopullinen päätös vedenottamon ottamisesta aktiiviseen käyttöön kevään 2026 aikana.

## 2. Pohjaveden suojelun merkitys

Ahvenlammen pohjavesialue on vedenhankinnan kannalta merkittävä sekä nykyisen että tulevan varautumisen näkökulmasta. Vedenottamon mahdollinen käyttöönotto lisää alueen merkitystä vesihuollon toimintavarmuudelle.

Lausuntopyynnössä ja siihen liitetystä Lupa- ja valvontaviraston lausunnossa (5.2.2026) on todettu, että karting-rata-alueelle purkautuu pohjavettä ja että pohjavedenpinta on noussut paikoin maanpinnan yläpuolelle lammikoituen alueelle.

Tilanne merkitsee sitä, että mahdollinen toiminnasta aiheutuva kuormitus kohdistuisi suoraan pohjaveteen ilman suojaavaa maakerrosta.

Vesihuoltolaitoksen näkökulmasta olennaista ei ole ainoastaan todettu pilaantuminen, vaan myös pilaantumisen riski. Pohjaveden pilaantuminen tai sen laadun heikentyminen voisi vaarantaa vedenottamon käyttöönoton tai aiheuttaa merkittäviä lisäkustannuksia veden käsittelyssä.

Koska vedenottamoita suunnitellaan otettavaksi aktiiviseen käyttöön, pohjaveden laadun turvaaminen on ensiarvoisen tärkeää. Vesihuollon varautumisen näkökulmasta alueen riskitekijöitä tulisi pikemminkin vähentää kuin lisätä.

## 3. Vesihuoltolaitoksen näkemys asiassa

Saarijärven Vesihuolto Oy katsoo, että:

- Ahvenlammen pohjavesialueen merkitys yhdyskunnan vedenhankinnalle on kasvamassa vedenottamon mahdollisen käyttöönoton myötä
- Pohjaveden purkautuminen rata-alueelle ja pohjaveden pinnan nousu lisäävät toiminnan riskiä pohjaveden laadulle
- Vesihuollon toimintavarmuuden turvaaminen edellyttää, että vedenhankintaa varten tärkeällä pohjavesialueella sijaitseva toiminta ei aiheuta pohjaveden pilaantumisen vaaraa

Edellä esitetyin perustein Saarijärven Vesihuolto Oy pitää perusteltuna, että ympäristöluvan peruuttamista koskeva asia arvioidaan erityisen huolellisesti pohjaveden suojelun ja yhdyskunnan vedenhankinnan turvaamisen näkökulmasta. Vesihuoltolaitoksen näkemyksen mukaan vedenhankintaa varten tärkeällä pohjavesialueella tulisi noudattaa varovaisuusperiaatetta, ja riskialttiin toiminnan jatkamiseen tulee suhtautua pidättyvästi.

Saarijärven Vesihuolto Oy korostaa, että yhdyskunnan vedenhankinnan turvaaminen on yleisen edun kannalta keskeinen tekijä, joka tulee ottaa ratkaisuasianssa huomioon."

### **Luvanhaltijan vastine**

Luvanhaltija on toimittanut vastineen annettuihin lausuntoihin 30.4.2026 asiamiehensä välityksellä. Vastineessa todetaan seuraavaa:

"Saarijärven Urheiluautoilijat ry (Luvanhaltija) toteaa asiassa saapuneiden lausuntojen perusteella vastineena seuraavaa:

Luvanhaltija viittaa 31.3.2026 toimittamaansa lausuntoon vaatimuksiin ja perusteluihin. Lupa- ja valvontaviraston, Saarijärven kaupungin terveysuojeluviranomaisen tai pohjavesialueen vedenottajan lausumat eivät anna aihetta arvioida asiaa toisin.

Tarkemmin luvanhaltija perustelee kantaansa lausuntokohtaisesti seuraavasti:

#### 1. Lupa- ja valvontaviraston lausunnot 5.2.2026 ja 3.3.2026

Luvanhaltijan toiminnasta ei aiheudu YSL 17 §:n pohjaveden pilaamiskiellon vastaisia seurauksia toisin kuin lausunnoissa todetaan.

Toiminnasta ei myöskään aiheudu VL 3 luvun 2 §:n vastaisia seurauksia, eli se

- ei aiheuta luonnon ja sen toiminnan vahingollista muuttumista taikka vesistön tai pohjavesiesiintymän tilan huononemista
- ei olennaisesti vähennä tärkeän tai muun vedenhankintakäyttöön soveltuvan pohjavesiesiintymän antoisuutta tai muutoin huononna sen käyttökelpoisuutta taikka muulla tavalla aiheuta vahinkoa tai haittaa vedenotolle tai veden käytölle talousvetenä
- ei muulla ko. lainkohdassa mainittuun verrattavalla tavalla loukkaa yleistä etua.

Varsinkaan pohjaveden määrään toiminnalla ei ole vaikutusta. Alueelle eli entiselle soraonttualueelle purkautuu joka tapauksessa ajoittain orsivettä, sijaitsee alueella rata tai ei.

Muilta osin Luvanhaltija viittaa 31.3.2026 toimittamaansa lausuntoon.

#### 2. Saarijärven kaupungin terveysuojeluviranomaisen lausunto 12.3.2026

Terveysuojeluviranomaisen lausunto ilmaisee, että viranomaisen yhtyy Lupa- ja valvontaviraston lausuntoon. Terveysuojeluviranomaisen mukaan toiminnalle ei tule myöntää ympäristölupaa (kyseessä on ilmeisesti väärinkäsitys, koska kysymys on luvan peruuttamisesta).

Lausunnon mukaan Luvanhaltijan toiminnasta voi myös aiheutua meluhaittaa. Luvanhaltija toteaa, että yksikään alueella olevista

kiinteistöistä ei ole milloinkaan tuonut esille mitään meluhaittaan viittaavaa. Meluhaittaa ei todellisuudessa aiheudu.

Luvanhaltijan toteaa kuitenkin, että se on valmis meluselvityksen tekemiseen sekä sellaiseen ympäristöluvan ehtojen tarkentamiseen, jossa esimerkiksi määrätään radalla yhtä aikaa käytettävien ajoneuvojen enimmäismääristä harjoituksissa ja kilpailuissa. Kyseiset ehdot vähentäisivät myös väitettyä pohjaveden pilaantumisriskiä.

### 3. Vedenottajan eli Saarijärven Vesihuolto Oy:n lausunto

Lausunnon mukaan ei ole varmaa tullaanko Ahvenlammen vedenottamo ottamaan aktiiviseen käyttöön kevään 2026 aikana. Syy siihen, että vedenottamo on ollut toistaiseksi valmiustilassa, on ollut Luvanhaltijan toiminnasta riippumaton.

Lupa- ja valvontaviranomaisen 5.2.2026 antaman lausunnon mukaan Ahvenlammen vedenottamo sijaitsee n. 1.100 metriä rata-alueesta luoteeseen. Lähin tutkittu vedenottamon paikka on noin 200 metriä radasta luoteeseen. Pohjaveden päävirtaussuunta muodostumassa on lausunnon mukaan luoteesta kaakkoon, siis radalta katsottuna pois päin vedenottamosta ja tutkitusta vedenottamon paikasta.

Kaakkoispuolella radan läheisyydessä sijaitsee toiminnassa oleva Kolkanlahden hautausmaa rakennettuine ympäristöineen ja hulevesineen. Hautausmaan teoreettinen ja käytännöllinen merkitys vedenoton ja pohjaveden pilaantumisriskin kannalta on Luvanhaltijan näkemyksen mukaan huomattavasti suurempi kuin satunnaisessa ja vähäisessä käytössä olevan karting-radan. Hautausmaalla harjoitetaan hautaus toiminnan lisäksi viherrakentamista lannoitteineen ja oletettavasti suojeluaineineen. Hautausmaata ei kuitenkaan käsitellä lausunnossa vedenoton näkökulmasta riskinä.

Luvanhaltija katsoo, että mitä tulee pohjaveden pilaantumisriskiin, on karting-radan vähäinen toiminta saanut alueella harjoitettuihin muihin toimintoihin nähden todellista merkitystään suuremman roolin. Toiminnasta ei aiheudu mitään merkityksellistä riskiä mahdolliselle vedenotolle kun otetaan huomioon radan sijainti, pohjaveden virtaussuunta sekä toiminnan pienimuotoisuus.

Luvanhaltija katsoo, että vedenottajan lausunto ei sisällä vaatimusta luvan peruuttamisesta. Lausunnossa todetaan tarve huolelliselle harkinnalle sekä varovaisuusperiaatteen noudattamiselle. Varovaisuusperiaate tuleekin riittävästi huomioiduksi ympäristöluvan ehtoja huolellisen harkinnan jälkeen muuttamalla ja täsmentämällä, eikä lupaa ole perusteita peruuttaa.”

### **Tehdyt tarkastukset**

Ympäristösihteeri on tehnyt tarkastuksen radalla luvanhaltijan edustajien kanssa 29.4.2025. Lisäksi radalla on käyty päivämäärinä 27.10.2023, 17.5.2024, 3.10.2024, 29.4.2025, 3.10.2025 ja 4.11.2025.

### **Oheismateriaali (sähköpostitse)**

- Tarkastusmuistio 29.4.2025
- Saadut lausunnot
- Historialliset ilmakuvat

Lisätiedot: Ympäristösihteeri Saara Lind, puh. 040 356 6247

Päätösehdotus

Ympäristöpalveluiden palvelualuejohtaja:

Pohjoisen Keski-Suomen ympäristölautakunta päättää peruuttaa Saarijärven Urheiluautoilijat / Karting-jaostolle myönnetyn ympäristöluvan (diaarinumero 23/2001, päätösnumero 18/2004). Kiinteistöllä Kolkanlahti 729-408-30-193, osoitteessa Kolkanrinteentie 2, 43250 Kolkanlahti, ei voi tämän päätöksen jälkeen harjoittaa ympäristölupaa edellyttävää kartingtoimintaa.

Toiminnan lopettamista koskien ympäristölautakunta päättää asettaa seuraavat määräykset:

1. Kartingradan toimintaan liittyvät rakennukset ja rakenneltamat sekä renkaat tulee poistaa lupa-alueelta. Myös toimintaan liittyvät alueella varastoitavat kemikaalit, roskat ja jätteet tulee poistaa lupa-alueelta.
  - Toimenpiteet tulee olla suoritettuna 2.11.2026 mennessä
2. Luvanhaltijan tulee esittää suunnitelma alueen jatkokäytöstä TAI alueen maisemoinnista 30.9.2026 mennessä ympäristönsuojeluviranomaisen hyväksyttäväksi.
  - Jatkokäyttösuunnitelmassa tulee esittää mm.
    - Toiminta, jota alueella harjoitetaan.
    - Toiminnan vaikutukset pohjaveteen.
    - Miten alueen luvaton käyttö tullaan estämään.
    - Nimetä ne tahot, jotka vastaavat jatkossa alueen toiminnasta. Uudella toimijalla tulee olla hallintasopimus alueesta.
    - Aikataulu, jolla uusi toimija ottaa alueen vastuulleen.
  - Maisemointisuunnitelmassa tulee esittää mm.
    - Miten kartingradan asfaltti poistetaan.
    - Miten asfaltti joko hyötykäytetään tai hävitetään asianmukaisesti.
    - Miten alue muotoillaan niin, että pohjaveden lammikoituminen ei ole jatkossa mahdollista.
    - Aikataulu, jolla työ tullaan toteuttamaan.

## RATKAISUN PERUSTELUT

Tarkkaa tietoa kartingradan alueen pohjaveden pinnanvaihteluista ja pohjaveden laadusta ei ole, koska ympäristöluvan edellyttämää pohjavesiputkea ei ole asennettu eikä tarkkailua ole näin ollen tehty. Kuitenkin viranhaltijoiden tekemien tarkastusten perusteella alueella purkautunut pohjavesi on noussut rata-alueelle syksyllä 2023. Lupa- ja valvontavirasto on todennut lausunnossaan, että havainnot korkeasta orsivesipinnasta ovat yhteneviä Keski-Suomen ELY-keskuksen alueella suorittamien pohjavedenkorkeuden valvontamittaustulosten ja alueen vedenottamon mittausten kanssa.

Puutteellisten mittaustietojen takia asiaa on jouduttu selvittämään historiallisten ilmakuvien avulla. Ilmakuvat näyttävät hetkellisen tilanteen eikä niitä ole saatavilla jokaiselta vuodelta. Niiden perusteella ei saada selville pohjaveden purkautumisen säännöllisyyttä tai sitä, mistä vuodesta alkaen pohjavettä on alueelle purkautunut. Ilmakuvien perusteella on voidaan kuitenkin todeta, alueelle on lammikoitunut pohjavettä vuonna 2017 ja useana vuonna tämän jälkeen. Oja, jolla purkautuvaa pohjavettä ohjataan pois rata-alueelta on tehty vuosien 2001–2008 välisenä aikana ja vuoden 2018 kuvassa ojan yli kulkee pieni silta. Tavarain varastointi alueen pohjoisosassa, jonne purkautunut pohjavesi johdetaan, on lopetettu vuoteen 2017 mennessä. Kartingrata on osin pohjaveden peitossa vuoden 2024 ja 2025 ilmakuvissa.

Havainnot pohjaveden lammikoitumisesta ja alueella tehdyt toimenpiteet purkautuvan pohjaveden ohjaamiseksi pois rata-alueelta (oja ja pohjavesiallas alueen pohjoisosassa) viittaavat siihen, että kartingradan hydrologiset olosuhteet ovat luvan myöntämisen jälkeen muuttuneet olennaisesti ja pysyvästi.

Luvanhaltija on hakenut ympäristölupaa vuonna 2001. Tällöin suunnitteilla on ollut radan laajennus, joka on toteutunut vuonna 2003. Ympäristölupa on myönnetty vuonna 2004, mutta lupa-asia on käsitelty vuoden 2001 hakemuksen perusteella, jolloin laajennusta vasta suunniteltiin. Epäselväksi jää, liittyvätkö radan laajennus ja pohjaveden purkautuminen toisiinsa. Vasta laajennuksen jälkeen rata ulottuu alueelle, josta pohjavettä nyt purkautuu. Mikäli laajennus on aiheuttanut pohjaveden purkautumisen alueelle, asiaa ei ole huomioitu luvan myöntämisen yhteydessä. Tämän lisäksi Keski-Suomen ympäristökeskus on edellyttänyt, että hakija täydentää hakemustaan pohjaveden suojaustoimenpiteiden osalta luvan jatkokäsittelyä varten. Täydennystä ei ole tehty.

Koska hydrologiset olosuhteet ovat muuttuneet olennaisesti luvan myöntämisen jälkeen, ympäristölautakunnan näkemyksen mukaan kartingradan toiminnan järjestäminen näissä olosuhteissa edellyttäisi luvan muuttamista YSL 89.2 § kohdan 2 (pohjaveden pilaantuminen) ja 4 (pohjaveden nousu rata-alueelle) perusteella. Nykytilanteessa rata ja sillä järjestettävän toiminnan mahdolliset vaikutukset kohdistuvat suoraan pohjaveteen, koska toiminnan ja pohjaveden välissä ei ole suojaetäisyyttä eikä radalla ole ympäristölupahakemuksen mukaan käytössä suojarakenteita, jotka estäisivät hydraulisen yhteyden pohjaveteen. Vaikka pohjaveden taso alueella on nyt laskenut, pohjaveden nousua uudelleen rata-alueelle ei voida estää tulevaisuudessa. Myöskään pohjaveden purkautumista ei nykyisellään voida estää.

Valvontaviranomainen on selvittänyt luvan muuttamisen mahdollisuuksia ennen kuin asiassa on laitettu vireille ympäristöluvan peruuttaminen. Luvanhaltijaa on tässä yhteydessä kuultu ja Lupa- ja valvontavirastolta on pyydetty asiassa lausunto. Luvan muuttamisessa tulee arvioitavaksi myös YSL 49 §:n mukaisesti luvan myöntämisen edellytykset. Luvan myöntäminen edellyttää, ettei toiminnasta, asetettavat lupamääräykset ja toiminnan sijoituspaikka huomioon ottaen, aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa mm. 16–18 §:ssä kiellettyä seurasta, erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista taikka vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella tai vesienhoidon ja merenhoidon järjestämisestä annetun lain 20 a §:n vastaista pintavesimuodostuman tai pohjavesimuodostuman tilatavoitteen saavuttamisen vaarantumista tai mainitun lain 20 b §:n vastaista vesimuodostuman tilan heikentymistä.

Saadun selvityksen ja lausunnon perusteella ympäristöluvan myöntämisen edellytykset eivät täyty. Luvanhaltija ei esitä antamassaan selvityksessä teknisiä ratkaisuja tilanteen korjaamiseksi toiminta-aikojen rajauksen ja veden vähäisen pumppaamisen lisäksi. Vaikka kartingradan toiminta on pienimuotoista ja esimerkiksi autojen tankkaus suoritetaan asfaltoidulla alueella, riski haitallisten aineiden pääsystä maaperään ja edelleen pohjaveteen on suuri etenkin ulosajo- ja muissa vahinkotilanteissa. Onnettomuustilanteet voivat tapahtua radan ulkopuolella, missä ei ole asfalttia. Radalla ei ole suojarakenteita, jotka estäisivät hydraulisen yhteyden pohjaveteen. Pohjaveden lammikoituessa rata-alueella tai sen läheisyydessä yhteys pohjaveteen on välitön. Tämän lisäksi rata-alueen luvatonta käyttöä ei ole estetty, kun alueelle johtavia portteja ei ole lukittu eikä aluetta ole esimerkiksi aidattu. Onnettomuus voi tapahtua myös

luvattoman käytön aikana, jolloin alueella ei ole valvontaa. Toiminnanharjoittajan esittämällä toimenpiteillä tai muillakaan suojarakenteilla tai -menettelyillä ei voida kohtuullisin kustannuksin riittävästi lupamääräyksin estää maaperän ja pohjaveden pilaantumiskärsiä (YSL 49.1 § kohta 3). Koska mahdollisten haitta-aineiden pääsyä pohjaveteen ei pystytä estämään, voi toiminnasta aiheutua haittaa vedenhankinnalle (YSL 49.1 § kohta 4) ja vesienhoidon tavoitteiden saavuttamiselle (YSL 49.1 § kohta 7).

Muuttuneissa hydrologisissa olosuhteissa toiminnan jatkaminen edellyttäisi ympäristöluvan muutosta mutta luvan myöntämisen edellytykset eivät täyty eikä näin ollen toiminnan jatkamisen edellytyksiä saada täytetyksi lupaa muuttamalla. Asiassa todetun ja ympäristöoikeudelliseen varovaisuusperiaatteeseen viitaten kunnan ympäristönsuojeluviranomainen on laittanut vireille omasta aloitteestaan asian ympäristöluvan peruuttamiseksi YSL 93.1 §:n kohdan 3 mukaisesti. Koska ympäristölupa ei sisällä riittäviä määräyksiä toiminnan lopettamisen varalta, on tällöin lupaviranomaisen on annettava tätä tarkoittavat määräykset (YSL 94.3 §).

Viranomainen on selvittänyt asiaa mm. pyytämällä lausuntoja ja kuulemalla luvanhaltijaa. Luvanhaltijalla on YSL 6 §:n mukainen selvilläolovelvollisuus toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja niiden hallinnasta sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Luvanhaltija ei ole esittänyt tilanteessa sellaisia esimerkiksi teknisiä ratkaisuja, joilla toiminta voitaisiin järjestää ilman YSL 17 §:n pohjaveden pilaamiskiellon vastaisia seurauksia.

## **Määräysten yksilöidyt perustelut**

### Määräys 1:

Jätelain 72 ja 73 §:n mukainen roskaamiskielto ja roskaajan siivoamisvelvollisuus. Ympäristöön ei saa jättää jätettä, hylätä konetta, laitetta, ajoneuvoa, alusta tai muuta esinettä eikä päästää ainetta siten, että siitä voi aiheutua epäsiisteyttä, maiseman rumentumista, viihtyisyyden vähentymistä, ihmisen tai eläimen loukkaantumisen vaaraa tai muuta niihin rinnastettavaa vaaraa tai haittaa (*roskaamiskielto*).

Roskaajan on poistettava roskaava esine tai aine ympäristöstä ja muutoinkin siivottava roskaantunut alue.

Toiminnan päättyessä alueella olevia kartingtoimintaan liittyviä rakennuksia, rakennelmia, kemikaaleja ja renkaita ei enää voida käyttää niiden alkuperäisessä tarkoituksessa, joten ne tulee poistaa alueelta.

Annetussa aikataulussa on otettu huomioon luvanhaltijan asiassa antama lausuma.

### Määräys 2

Luvanhaltija on perustanut alueelle kartingradan, joka on päällystetty asfaltilla. Luvanhaltija on tällöin velvollinen poistamaan radan toiminnan päätyttyä. Mikäli asfaltoitu rata jää alueelle, sen luvaton käyttö tulee jatkumaan myös tulevaisuudesta ja tällöin mm. pohjaveden pilaantumisen vaara alueella jatkuu. Rata-alue on muotoiltu kartingtoiminnalle sopivaksi ja näin ollen luvanhaltijan tulee muotoilla alue turvallisesti siellä liikkujille.

Asfaltin poistamista voidaan pitää kohtuuttomana, mikäli radalle on todellinen käyttötarkoitus, josta ei aiheudu mm. pohjaveden pilaantumista tai sen vaaraa.

Luvanhaltija toteaa antamassaan lausumassa, ettei sillä ole varaa asfaltin poistamiseen. Ympäristöluvanvaraisen toiminnan harjoittaja on kuitenkin aina vastuussa toiminnastaan aiheutuneista kustannuksista ja mahdollisista haitoista.

### **Annettujen lausuntojen ja muistutusten huomioiminen**

Annetut lausunnot ja vastineet on otettu huomioon asian ratkaisussa ja ratkaisun perusteluissa ilmenevällä tavalla.

### **Päätöksen noudattaminen muutoksenhausta huolimatta**

Päätöstä tulee noudattaa muutoksenhausta huolimatta.

### **PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN**

Päätöksestä tiedotetaan ympäristönsuojelulain 85 §:n mukaan.

### **SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET**

Ympäristönsuojelulaki (527/2014): 6, 7, 8, 16, 17, 20, 22, 34, 42, 43, 44, 49, 83, 85, 89, 93, 94, 96, 172, 179, 190, 191, 205 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014): 2, 3, 4, 11, 12, 14, 15 §

Jätelaki (646/2011): 5, 13, 72, 73 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021)

### **KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN**

Maksua ei peritä viranomaisen omasta aloitteesta vireillepaneman asian käsittelystä.

### **Muutoksenhaku**

Tähän päätökseen saa hakea valittamalla muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta siten kuin hallintolainkäyttölaissa (808/2019) säädetään.

Päätökseen liitetään valitusosoitus.

Päätös

Muutoksenhaku

Hallintovalitus

Toimenpiteet

Ote Saarijärven Urheiluautoilijat ry/Karting-jaosto, Lupa- ja valvontavirasto, terveysuojeluviranomainen, Saarijärven Vesihuolto Oy, kuulutus Viitasaaren ja Saarijärven verkkosivut